

EIGENDESSICHE TYPEPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTOFahrzeuge

Lastwagen (Fahrgestell)	BERNA	5 V (Motor: D2KT)	ZUSATZKARTE CH 3092 28
----------------------------	-------	----------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE: "5 V" links auf Kühlergrill sowie auf Hersteller-Plakette, links am Beifahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, vorne oben auf Längsträger (im Motorraum)
 Motorkennzeichen eingeschlagen "D2KT" links, vorne seitlich auf Motorblock
 Hersteller Motorwagenfabrik BERNA AG, Olten

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> Lenkung <u>rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> Betriebsbremse <u>V=Druckluft-hydr./H=Druckluft, 2-Kreis, IB *</u> Hilfsbremse <u>Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck, abstufbar</u> Stellbremse <u>IB auf HR **</u> Anhängerbr. <u>2-Leiter, indirekt</u> Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2x4+1</u> Diff. Sperre <u>vorhand</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>95</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reine</u> Takte <u>4</u> Marke <u>SAURER</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>D2KT</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u> Bohrung <u>130</u> Hub <u>150</u> Hubraum <u>11940</u> cm ³ Steuer-PS <u>60,81</u> Leist.-PS <u>330</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2380</u> U/min Lärmdämpfung <u>1/Topf 300x250x990</u>
KAROSSERIEFORM <u>Normallenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u> Schlebedach <u>-</u> Anz. Plätze; TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	

ABMESSUNGEN Spurweite V 2000 H 1710
 Spurkreis L 15,6 R 15,6
 Achsabstand 4500 od. 5000

Aussenabmessungen

Länge	<u>6840 od. 7340</u>	
Breite	<u>2300</u>	
Hohe	<u>2660</u>	
Ueberhang V	<u>1270</u>	
H	<u>1070</u>	
S		

GEWICHTE §)	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>je nach Aufbau</u>			---
Nutzlast	<u>je nach Aufbau</u>			---
Total				<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>	<u>13000</u>		<u>18000</u> +)
Reifen-Dimens.	<u>11.00 - 20 16PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>6500</u>	<u>(7,75)</u>	<u>11500</u>	<u>(7,75)</u>
Fabrikgar. max.	XXXXXX Gesamtzuggewicht			<u>68000</u> kg ++)

AUSRÜSTUNG §)

Fernlicht GALLAY 200 AR Lichtlupe vorhanden
 Elektr. Anlage 24 V

Abblendlicht GALLAY 200 AR Standlicht GALLAY 200 AR

Markierlicht A (E)

Warnvorrichtung 2/BOSCH 0 320 126 001/006 102 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht WBC CH 1 0133 02 Rückstrahler I (E)

Stoplicht WBC CH 1 0133 02 Rückfahrlampen 1/rechts

Kontroll-Nr. -Bel. 1/komb. links Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel links + rechts Geschw.-Messer Tachograph

Richtungsblinker 4/Anordnung III

Vorn seitl.: 4 (E) seitl. - hinten WBC CH 1013302

Warnblinkanlage vorhanden

Unterlegkeil: 300 x 150 x 200

Bacharach : 3,5

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ BERNA 5 V

Typenschein-Nummer CH 3092 28

Karosserieform

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D

Nutzlast je n. Fz. PS 60,81

Gesamtgew. 16000 Hubraum 11940

Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 203 987

- *) Betriebsbremse : Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf HR. Ausfallwarnung für den hydr. Vorderachskreis: Schwimmer in Bremsflüssigkeitsbehälter über Summer in Kabine.
- **) Federspeicher : Betriebsdruck aus sep. Behälter, Notlösedruck aus HA-Kreis; Notlösung: Druckknopf in Kabine; mech. Notlösevorrichtung: Spindeln in Zylinder.
- +) Bremsen und Unterlegkeil mit 18 t geprüft
- ++) Anfahrvermögen in 15 % Steigung mit 63 t Gesamtzuggewicht geprüft
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Arbon, 18.-19.6.73

Lastwagen
(Fahrgestell)

B E R N A

5 V
(Motor D 2 KT)

CH 3092 28

Z U S A T Z K A R T E I

Ersetzt ZK CH 3092 28 vom 9.11.1973 (Sicherung im Gefälle)

Getriebevariante: auf Wunsch ZF-Synchroma-Getriebe S6-90 mit Wandler-Schaltkupplung
WSK 400 oder WSK 440
(Sicherung im Gefälle gemäss Art. 20 Abs. 4 BAV vorhanden bei Ein-
schaltung des der Rollrichtung entsprechenden kleinsten Getriebe-
ganges).

Bern, 30.12.1976 - lin