

Lastwagen (Fahrgestell)		BERNA		5 V (Motor: D 2 K)		ZUSATZKARTE CH 3092 27	
ERKENNUNGSMERKMALE "5 V" links auf Kühlergrill sowie auf Hersteller-Plakette, links am Beifahrersitz							
Fahrstellnummer eingeschlagen links, vorne oben auf Längsträger (im Motorraum)							
Motorkennzeichen eingeschlagen "D2K" links, vorne seitlich auf Motorblock							
Hersteller Motorwagenfabrik BERNA AG, Olten							
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>				MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>			
Lenkung <u>rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>				Marke <u>SAURER</u> Treibstoff <u>D</u>			
Betriebsbremse <u>V=Druckluft-hydr./H=Druckluft, 2-Kreis, IB *</u>				Typ <u>D 2 K</u>			
Hilfsbremse <u>) Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck abstufbar</u>				Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>			
Stellbremse <u>) IB auf HR **)</u> Anhängerbr. <u>2-Leiter, indirekt</u>				Bohrung <u>133</u> Hub <u>150</u>			
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2x4+1</u>				Hubraum <u>12497</u> cm ³ Steuer-PS <u>63,65</u>			
Diff. Sperre <u>Vorhanden</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>95</u> km/h				Leist.-PS <u>250</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min			
KAROSSERIEFORM <u>Normallenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>				Kühlung <u>Wasser</u>			
Schiebedach <u>-</u>				Lärm <u>86</u> dB (A) bei <u>2390</u> U/min			
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>				Lärmdämpfung 1 Topf <u>990xØ 250</u>			
ABMESSUNGEN Spurweite <u>V 2000 H 1710</u>				GEWICHTE §) Vorn <u> </u> Mitte <u> </u> Hinten <u> </u> TOTAL <u> </u>			
§) Spurkreis <u>L 15,6 R 15,6</u>				Leergewicht <u>je nach Aufbau</u>			
Achsabstand <u>4500 od. 5000</u>				Nutzlast <u>je nach Aufbau</u>			
<u>Aussenabmessungen</u>				Total <u>16000</u>			
Länge <u>6840 od. 7340</u>				Fabrik-Garantie <u>6500</u> <u>13000</u> <u>18000</u> +)			
Breite <u>2300</u>				Reifen-Dimens. <u>11.00 - 20 16PR</u>			
Höhe <u>2660</u>				Tragkraft p. Achse <u>6500 (7,75) 11500 (7,75)</u>			
Überhang V <u>1270</u>				Gesamtzuggewicht <u>68000</u> kg ++)			
H <u>1070</u>				Fabrikgar. max. <u>24x24x24</u>			
S <u> </u>							

AUSRÜSTUNG §)
 Elektr. Anlage 24 V
 Fernlicht GALLAY 200 AR Lichttupe vorhanden
 Abblendlicht GALLAY 200 AR Standlicht GALLAY 200 AR
 Markierlicht A (E)
 Warnvorrichtung 2/BOSCH 0 320 126 001/006 102 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht WBC CH 1 0133 02 Rückstrahler I (E)
 Stoplicht WBC CH 1 0133 02 Rückfahrlampen 1/rechts
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/komb. links Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel links + rechts Geschw.-Messer Tachograph
 Richtungsblinker 4/Anordnung III
 Vorn. -seitl.: 4 (E) hinten WBC CH 1013302
 Warnblinkanlage vorhanden
 Unterlegkeil: 300 x 150 x 200
 Bucharuch : 3,5

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen
 Marke & Typ BERNA 5 V
 Typenschein-Nummer CH 3092 27
 Karosserieform _____
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3
 Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D
 PS 63,65
 Nutzlast je n.Fz. _____ Hubraum 12497
 Gesamtgew. 16000 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 203 987

- *) Betriebsbremse: Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf HR. Ausfallwarnung für den hydr. Vorderachskreis: Schwimmer in Bremsflüssigkeitsbehälter über Summer in Kabine.
- **) Federspeicher: Betriebsdruck aus sep. Behälter, Notlösedruck aus HA-Kreis; Notlösung: Druckknopf in Kabine; mech. Notlösevorrichtung: Spindeln in Zylinder.

- +) Bremsen und Unterlegkeil mit 18 t geprüft
- +) Anfahrvermögen in 15 % Steigung mit 63 t Gesamtzuggewicht geprüft
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Arbon, 18.-19.6.73

Lastwagen
(Fahrgestell)

B E R N A

5 V
(Motor D 2 K)

CH 3092 27

Z U S A T Z K A R T E I

Ersetzt ZK CH 3092 27 vom 9.11.1973 (Sicherung im Gefälle)

Getriebevariante: auf Wunsch ZF-Synchroma-Getriebe S6-90 mit Wandler-Schaltkupplung
WSK 400 oder WSK 440

(Sicherung im Gefälle gemäss Art. 20 Abs. 4 BAV vorhanden bei Einschaltung des der Rollrichtung entsprechenden kleinsten Getriebe-
ganges).

Bern, 30.12.1976 - lin