

EIGENOFFENSICHER TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Sattelschlepper (Chassis/Kabine)	Fabrikmarke BERLIET	Typ TR 250	Typenschein-Nummer CH 3090 11
-------------------------------------	------------------------	---------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "BERLIET" auf Frontwand - "TR" auf Türen  
 "TR 250" a. Längsträger und a. Plakette, innen rechts angeklebt  
 bei Motornabe  
 "RSB" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr auf Längsträger und auf Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn auf Längsträger beim Kühler und auf Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "M 635 CP" rechts a. Block, beim Oelfilter, a. angeklebte Plak.  
 Hersteller BERLIET, LYON-Venissieux (F) Importeur BINGGELI & MÜHLBACH SA, GENEVE +)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb a. Hinterräder	MOTOR Bauart Reihenm. Takte <u>4</u>
Lenkung links od. rechts <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>BERLIET</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckl. 2-Kreis, IB, hydraul. betätigt</u>	Typ <u>M 635 C - P</u>
Hilfsbremse ( <u>Druckl. sep. mech.</u> Dauerbremse <u>Staudruck pneumat.</u> )	Lage <u>vorne</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse ( <u>Mech. Ratsche, IB.</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter indir.</u> )	Bohrung <u>135</u> Hub <u>140</u>
Getriebeart <u>Mechanisch ++)</u> Anz. Gänge <u>6 ++)</u>	Hubraum <u>12022</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>61,23</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>Sattelk.*</u> Höchstgeschwind. <u>78</u> km/h	Leist.-PS <u>228 (DIN)</u> bei <u>2200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schlebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>86</u> dB (B) bei <u>2200</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 825 x 250 Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>2000</u> H <u>1800</u>
	Spurkreis L <u>14,6R</u> <u>14,4</u>
Achsabstand	<u>3400</u> oder <u>3800 (1/)</u>
	Aussenabmessungen    Innenabmessungen
Länge	<u>5550</u> _____
Breite	<u>2440</u> _____
Höhe	<u>2750</u> _____
Ueberhang V	<u>1330</u> _____
H	<u>920</u> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	_____	<u>Je nach Fahrzeug</u>		_____
Nutzlast	_____	<u>Je nach Fahrzeug**)</u>		_____
Total	_____	_____	_____	<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6000</u>	_____	<u>13000</u>	<u>19000</u>
Reifen-Dimens.	<u>12.00 - 20</u>	<u>MICHELIN X</u>		_____
Tragkraft p. Achse	<u>7500</u>	_____	<u>13000</u>	_____
Fabrikgar. max.	_____	Gesamtzuggewicht	<u>35000</u>	_____
	_____	Anhängelast	<u>21000</u>	kg

Sattelkupplung = - 250 mm (negativ)

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/CIBIE CR E 2 Lichtlupe -

Abblendlicht Duple asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht 2/sep. SESALY Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/Druckl. (1 Ton) Lautstärke 102 (dB) B

Scheibenwischer 2/elektr. (1 Stufe) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat 90 °

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/~~Kampform~~

Rückspiegel 2/aussen an Türen Geschw.-Messer km/h + Tourenz.

Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe (+ Tachograph)

Vorn orange seitl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Sattelschlepper

Marke & Typ BERLIET TR 250

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3090 11

Karosserieform Sattelschlepper  
m/Frontlenker-Kabine

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 1t. Waagsch. Reibstoff D

Nutzlast Je n. Fz. \*\* PS 61,23

Gesamtgew. 16000 Anhängelast 12022

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- +) Weiterer Importeur : SCHLOTTERBECK Automobile A.G., BASEL
- ++) Getriebeart : Auf Wunsch, 6 x 2 Gänge
- \*) Sattelkupplung : G+F - Homologations-Nr CH 2-611 = Typ G+F 621-05-055
- \*\*\*) Nutzlast und Totalgewicht : sind bei der Einzelabnahme zu bestimmen
- §) Ausrüstung : Stoplichter zu schwach (5 Watt) ; es werden mindestens 15 Watt verlangt
- 1) Bei Fz. mit 3800 mm Radstand sind die Abmessungen festzustellen

Ort und Datum der Prüfung

LAUSANNE, 24.4.1968/BERN, 17.7.1969

Die Prüfungskommission