

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr		Typenschein Nr.	
Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)		M A N		515 L1A Radstand 3'520 mm		1959/60		3' 0 8 4-A	
Merkmale "515" links u.rechts seitl.a.Motorhaube - "515 L1A" links a.Spritzwand, a.Herst.- Plakette - Ab Fahrgestell-Nr.: 100'058 / 43 Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrgestells Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Werk München (D)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Längsträger, neben Lenkstock u.vorn links a.Stossbalken									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben a.Motorblock, über Einspritzpumpe									
Motor-Typ D 1246 M - 4 O H V (Vorziffer zu Motor-Nr. = 112 M 4 A)									
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "HALLER" (vom Importeur montiert)									
Zyl.-Inhalt		8'276 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse Druckluft, indirekt, Einleiter		Aussenmasse in mm			
Takte		4		Getriebeart mechanisch Seilw./Spill		Länge 5'530			
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2x6= 12 Zughaken auf Wunsch **)		Breite 2'240			
Antrieb auf alle Räder		Geschw. 1. Gang 4		Spur V. 1'890		Höhe 2'650			
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 66		Spur H. 1'655		Radstand 3'520	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre f.Längstrieb*)Wendekreis 13,90/13,60		Überhang H. 1'035			
Fussbremse Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder - mit Vorspannzylinder ***)									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
Ie				Dimension	10,00-20	10,00-20	Länge		
Nutzlast				Pneu-Tragk.	2'400	2'400	Breite		
Gesamtgew.	***)		13'000		12 Ply	12 Ply	Höhe		
Fabrikgarant.	4'500	9'200	13'000				Höhe seitl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 23'300 +)				Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.			
Lenkung: Lage		rechts		Motor-Marke M A N		Brems-PS 120 DIN			
Bohrung		112		Hub 140		Steuer-PS 42,15			
Karosserie-Form geschlossene Normkabine									
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3	Mitte	hinten )	Stehplätze		
Sozialsitz Seitenwagen									

		++)	4/ Blinker n.Kontrolllampe ++)
Schelnw. Marke	2/ BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger	V= seitl.a.Kotflügel (orange)
Abblendsystem	2/ Duplo	H=	komb.m.Schluss- u.Stopl.(rot)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schelbenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter u.Blinker	Rückblickspiegel	2/ beidseitig aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.links nur f.norm.Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	85-87 dB	bei 2'000 U/min.	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Differentialsperre: Mit Druckluft-Betätigung und Kontrolllampe.
- \*\* ) Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD. vom 10.2.50.
- \*\*\* ) Bremsen/Gesamtgewicht: Vor Erteilung einer Bewilligung für das neue garantierte Gesamtgewicht von 13'000 kg sind mit dem belasteten Fz. Bremsproben durchzuführen.
- + ) Fabrikarant.max.Gesamtzuggewicht: Dieser Fahrzeug-Typ wurde voll belastet in einer Steigung von 15 % mit einem Anhänger von 15'000 kg geprüft.  
Handbremse hält den ganzen Zug. - Anfahrvermögen = gut.  
Die Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB vom 20.8.57).
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.  
Profilanzeiger: 2/ mit Kugel, auf Stossbalken (Zulässig lt. KS v.EJPD vom 5.11.56)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3. und 4.2.60

Die Typenprüfungskommission