

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein			
Personenwagen	S T U D E B A K E R		Lark VIII - 60 V - L 6 Cabriolet		Jahr	Nr.			
					1960	3' 0 8 1			
Merkmale "Lark VIII" seitl. a.vord.Kotflügel u. rechts hinten unter Kofferdeckel. - "60 V" =									
*)	Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. a. Herst. Plakette		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	8			
Hersteller des Fahrgestells		STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend (USA) oder Canada							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, im vordersten Türpfosten, auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn, oben links auf Motorblock, neben Öleinfüllstutzen							
Motor-Typ		60 V oder 60 VC - V - 8 mit Doppel-Fallstrom-Vergaser							
Lage des Motors		vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	4'241 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchr. **)		Seilw./Spill		Länge	4'445		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3		**) Zughaken		Breite	1'813		
Antrieb	auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'465	Höhe	1'520	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 165		Spur H.		1'435	Radstand	2'756	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre auf Wunsch +)		Wendekreis 11,25/11,80		Überhang H.		990	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - auf Wunsch Unterdruck-Bremshilfe								
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
leer	960	640	1'600	Dimension	6.70-15	6.70-15	Länge		
Nutzlast	145	205	350	Pneu-Tragk.	630	630	Breite		
Gesamtgew.	1'105	845	1'950		Nylon	Nylon	Höhe		
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links a. Wunsch hydr. Lenkhilfe		Motor-Marke		STUDEBAKER		Brems-PS 182 SAE	
Bohrung		90,424		Hub		82,55		Steuer-PS 21,60	
Karosserie-Form		Cabriolet (Convertible)							
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 3++)		Mitte hinten 2)		Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen							

Stand	Scheinw. Marke	2/ General Electric Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrollampe
	Ablendsystem	2/ Sealed Beam asymmetrisch	V=komb. m. Standl. (w)	H=komb. m. Schluss-/Stopl. (rot)
	Markierlichter	2/ neben Scheinw. komb. m. Blinker	Scheibenwischer	2/ elektrisch (2 Stufen)
	Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
	Schlusslicht	2/ komb. m. Stopl. u. Blinker	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben
	Rückstrahler	2/ komb. + 2 separat +++)	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
	Stoplicht	2/ komb. m. Schlussl. u. Blinker (rot)	Kühlerfigur	
	Kontrollschildbeleuchtung	1/ unt. Kofferdeckel	nur f. norm. Schild	
	Rückfahrlicht			
	Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	83	dB	bei 4'500 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: Die Hersteller-Plakette befindet sich links, im vordersten Türpfosten.
 Ab Fahrgestell-Nr. : 60 V - 1'001 (South Bend) oder 60 VC - 1'001 (Canada).
 Ab Motor-Nr. : * V 454'701 * (South Bend) oder * VC 16'701 * (Canada).
- **) Getriebeart: Auf Wunsch = mit Schnellgang ("Overdrive") oder
 mit voll-automatischer Kraftübertragung "FLIGHTOMATIC".
 (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken).
- +) Differentialsperre: Wenn vorhanden = Bezeichnung TT links hinten unter Kofferdeckel.
- ++) Sitzplätze: Original Ausführung = Durchgehende Sitzbank.
 Auf Wunsch : Einzelsitze.
 In beiden Fällen, können 3 Plätze vorn bewilligt werden.
- +++) Rückstrahler: Original kombiniert m. Schlusslichter = zu klein.
 2 separate Rückstrahler werden vom Importeur montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 10.2.1960

Die Typenprüfungskommission