

Lastwagen (Fahrgestell)

B E D F O R D

T M E M T *)

Hersteller VAUXHALL MOTORS LTD, Luton (GB)
 Erkennungsmerkmale "TM EMT...." + "CH 3080 42" auf Hersteller-Plakette.
 "EMT...." vor Fahrgestell-Nr.
 Herstellerplakette links, im hinteren Türpfosten
 Fahrgestellnummer links, seitlich Mitte Längsträger
 Motor Kennzeichen "M" rechts, hinten seitlich auf Motorblock, vor Motornummer
 Hauptimporteur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhausstrasse 21, 2501 Biel
 Geprüftes Fahrzeug ENT4DFW452135

Unveränderliche Zeichen im Typencode TM E M T

Fahrgestell
 Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 6
 Lenkung mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe
 Getriebe mechanisch synchronisiert
 Anzahl Gänge 6 Achsantrieb auf Hinterräder
 Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder, mit stufenlos lastabhängigem Bremskraftregler, wirkend auf Hinterräder
 Hilfsbremse { Federspeicher, abstufbar, Betriebsdruck aus VA-Kreis
 Notlösevorr. aus HA-Kreis, mech. Lösevorr. Spindel auf Zylinder
 Feststellbremse Dauerbremse Staudruck nicht abstufbar
 2-Kreis-Kontrolle Doppelmanometer + Kontrollampe + Summor

Motor
 Marke BEDFORD Typ M
 Bauart Reihe Takte 4
 Treibstoff D Lage vorn
 Kühlung Wasser Anzahl Zylinder 6
 Bohrung 115,87 Hub 129,48
 Hubraum 8192 Steuer-PS 41,72
 Leistungs-PS 153 DIN bei U/min 2500
 Lärm 84 dB/A bei U/min 2500
 Schalldämpfer 1 Topf 635 x Ø 210 mm
 Abgasprüfung BOSCH-Schwärzungszahl 2,4
 Entstörung ---

Karosserie Frontlenkerkabine
 Anzahl Türen 2 Geschw. Messer Tachograph
 Sicherheitsgurten Rückspiegel 2/beidseitig
 Unterlegkeil §) Zugvorrichtung nach Wunsch
 Diebstahlsicherung ---

Gewichte §) vorn hinten total
 Leorgewicht 3320 1650 4970 **)
 Nutzlast je nach Aufbau
 Gesamtgewicht
 Fabrikgarantie 5590 10160 14000
 Reifengröße 11 - 22.5 11 - 22.5 (Varianten
 Ply / bar 16 / 8,0 16 / 8,0 vgl. Bemerkungen)
 Tragkraft 6000 10800
 für V max 100 km/h 100 km/h

Anzahl Plätze 2 od. 3 v M h
Masse §) innen aussen
 Länge *) Achsabstand *) /
 Breite 2480 Doppelachse v h
 Höhe 2950 Spurweite v 2020 h 1840
 Ueberhang s Spurweite v
 v 1226 h
 h *) Spurkreis l *) r *)

Garantierte Anhängelast gebremst
 Garantierte Anhängelast ungebremst
 Garantiertes Gesamtzuggewicht 23000
 Geprüfte Anhängelast
 Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 94 km/h
 Höchstgeschwindigkeit gemessen km/h

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

§)

Ausrüstung

Fernlichter 2+2 / CR + R (E)

Abblendlichter CR (E)

Standlichter A (E) in CR

Reiflichter R-31 (E)

Bremlichter R-31 (E)

Richtungsblinker v s V= 4 (E) h 2a (E)

Rückstrahler v s § I (E) h I (E)

Markierlichter v s h §

Zusätzliche Lichter

Kontroll-Nr.-Beleuchtung 2/ links separat

Scheibenwischer 2/ Blatt mit ~~W~~ Waschanlage

Warnvorrichtungen LUCAS 70289 + 70290 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges **Leotwagen**

Marke und Typ **BEDFORD TM EMT ...)**

Typenscheinnummer **CH 3080 42**

Karosserie **je nach Aufbau**

Plätze total **2 od. 3** vom

Leergewicht **lt. Waagschein** Treibstoff **D**

Nutzlast **j.n. Aufbau** Steuer-PS **41,72**

Gesamtgewicht **14000** Hubraum **8192**

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

*) Modelle :

	<u>Radstand</u>	<u>Länge</u>	<u>Ueberhang-H</u>	<u>Spurkreis-Ø</u>
EMT 2 =	3353 mm	6040 mm	1461 mm	14 m
EMT 3 =	4216	7259	1817	16,1m
EMT 4 =	4775	8326	2325	18 m

**) Leergewicht : des geprüften Fahrgestells TM EMT4

§) Masse, Gewichte, Unterlegekeil und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Eintrag im Fahrzeugausweis

Breitezeichen > 2,30 m erforderlich

Ort und Datum der Prüfung

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Studen, 22.3.76.

Lastwagen
(Fahrgestell)

B E D F O R D

T M EMT....

CH 3080 42

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 17.4.1979 in Studen - lin

Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt 39 km/h, M4, iA 6,83 = 86 dB/A

Nahfeldwert = 99 dB/A bei 2800 U/min

Abgasprüfung : ECE-24; Bacharach 2,5 bei 2800 U/min

Änderungen : - Seitenwand mit schalldämmendem Material vorn in den Radkasten;
- Lüfter "DYNAIR FAN" 3 Blatt-Flügel;
- Schnellöseventil und Handbremsrelaisventil mit Schalldämpfer.