

# ZUSATZKARTE

Typenschein-Nummer

CH 3080 25

Lastwagen  
(Fahrgestell)

Fabrikmarke

B E D F O R D

Typ

E F M . \* )

ERKENNUNGSMERKMALE "EFM." sowie "CH 3080 25" auf Hersteller-Plakette, links im Einstieg.

"KEFM...T" vor Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts oben a. Längsträger neben Motor ] vom Importeur  
Motorkennzeichen eingeschlagen "F" rechts vorn unten a. Block unter BP ] eingeschlagen

Hersteller VAUXHALL (BEDFORD) Motors Co., (GB) Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 6 Antrieb a. Hinterräder

MOTOR Bauart Reihe Takte 4

Lenkung links od. rechts Lenkhilfe --

Marke BEDFORD Treibstoff B

Betriebsbremse hydr., 2-Kreis, IB, mit Druckl.-Unterstützung

Typ F

+) Federspeicher, Druckl. aus Behälter der Brems-

Lage vorn Anz. Zyl. 6

Stellbremse ) hilfe, Notl. sep. Beh., mech. Lösevorv. vorhanden

Bohrung 98,43 Hub 107,95

Getriebeart mech. synchronisiert Anz. Gänge 4

Hubraum 4928 cm<sup>3</sup> Steuer-PS 25,10

Diff. Sperre -- Zughaken n. Wunsch Höchstgeschwind. 87 km/h

Leist.-PS 115 (DIN) bei 3200 U/min

KAROSSERIEFORM Frontlenkerkabine Anz. Türen 2

Kühlung Wasser

Schiebedach

Lärm 79 dB (A) bei 3200 U/min

Anz. Plätze : TOTAL 3 ; vorn 3 ; Mitte ; hinten ; Stichplätze

Lärmdämpfung 1 Topf 580 x Ø 175

ABMESSUNGEN Spurweite V 1870 H 1650 §)

Spurkreis L 13,4 R 13,7

Achsabstand 3429 \*) / / /

Aussenabmessungen Innenabmessungen

Länge	6315	
Breite	2240	
Höhe	2220	
Ueberhang V	1253	
H	1633	
S		

GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL

Leergewicht je nach Aufbau §)

Nutzlast je nach Aufbau

Total 7800

Fabrik-Garantie 3200 6400 7800

Reifen-Dimens. 8.25 - 16 R

Tragkraft p. Achse 3200 (5,5) 6420 (6,5)

Fabrikgar. max. Gesamtzuggewicht 12195 kg

**AUSRÜSTUNG** §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht CR (E) Lichtlupe --

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E)

Markierlicht §) Nebellampen --

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 94 (dB) A

Scheibenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht BUTLERS 1603 Rückstrahler I (E) §)

Stoptlicht BUTLERS 1603 Rückfahrlampen --

Kontroll-Nr.-Bel. links komb. Schildform Hochformat ~~XXXXXXXX~~

Rückspiegel 2/beidseitig §) Geschw.-Messr Tachogr.

Richtungsblinker 6/Anordnung IV §)

Vornseitl.: 4 (E) seitl. 5 (E) §) hinten 2a (E)

Warnblinkanlage -- Arbeitslampen --

Unterlegekeil: §)

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ BEDFORD EFM. \*)

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) --

Typenschein-Nummer CH 3080 25

Karosserieform --

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht lt. Waagsch Treibstoff B

PS 25,10

Nutzlast je n. Aufbau Hubraum 4928

Gesamtgew. 7800 Anhängelast --

-- Gew. des Zuges --

**BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = KEFM2B2T122824

\*) Typbezeichnungen: Radstand:  
 EFM2 = 3429 mm  
 EFM3 = 3830

+ Hilfsbremse: VA + HA-Kreis der Betriebsbremse.

§) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme aufzunehmen und zu kontrollieren. (Blinker müssen nach Anordnung IV angebracht werden).

Durch den Importeur montiert oder abgeändert:

- Rückblickspiegel / - Unterlegekeil / - Auspuffrohrende wird verlängert / - Abstand Reifen-Fahrgestell wird auf min. 15 mm verlängert.

Ort und Datum der Prüfung  
Studen, 20.1.72

Die Prüfungskommission

12

Lastwagen  
(Fahrgestell)

Fabrikmarke  
B E D F O R D

Typ  
E F M . \* )

Typenschein-Nummer  
CH 3080 25

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 18.5.1973 in Studen - lin

Ab Mai 1973:

Aenderung der Vorziffer der Fahrgestell-Nummer: neu "KEFM...." vor Fahrgestell-Nummer.

Fahrgestell-Nummer eingeschlagen: links, Mitte seitlich auf Längsträger.

Getriebe-Variante: auf Wunsch mit 5-Gang-Getriebe.

Nachprüfung vom 27.8.73 - lin

Ab Juli 1973:

Betriebsbremse : Druckluft-hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken

Hilfsbremse : VA + HA-Kreis der Betriebsbremse

Kreisausfallwarnung: hydr. Teil: Niveau-Schwimmer über Kontrolllampe  
Druckluft-Teil: Doppelmanometer, Summer und Kontrolllampe

Feststellbremse : Federspeicher

Federspeicher : Betriebsdruck aus einem Bremskreis  
Notlösedruck aus separatem Behälter über Ventil in Kabine  
mech. Notlösung: Gestänge zurückschrauben