

Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke BEDFORD		Typ ERT. *)		ZUSATZKARTE Typenschein-Nummer CH 3080 20	
ERKENNUNGSMERKMALE "ERT." sowie "CH 3080 20" auf Hersteller-Plakette, links im Einstieg							
"KERT...T" vor Fahrgestell-Nummer							
Fahrstellnummer eingeschlagen rechts oben auf Längsträger neben Motor] vom Importeur							
Motorkennzeichen eingeschlagen "R" rechts hinten a. Block unter Anlasser] eingeschlagen							
Hersteller VAUXHALL (BEDFORD) Motors Co (GB) Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel							
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>				MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>			
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>				Marke <u>BEDFORD</u> Treibstoff <u>D</u>			
Betriebsbremse <u>Druckl.-hydr. je 2 Kreise, IB, lastabh. Brems-</u>				Typ <u>R</u>			
Hilfsbremse <u>) Federspeicher, Druckl. [kraftregler auf HA</u>				Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>			
Stellbremse <u>) aus VA-Kreis +) Dauerbremse: Staudruck, abst.</u>				Bohrung <u>115,9</u> Hub <u>120,65</u>			
Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>5 x 2 **)</u>				Hubraum <u>7634</u> cm ³ Steuer-PS <u>38,9</u>			
Diff. Sperre <u>--</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>82</u> km/h				Leist.-PS <u>143</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min			
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>				Kühlung <u>Wasser</u>			
<u>Schiebedach</u>				Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2550</u> U/min			
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>--</u> ; hinten <u>--</u> ; Stehplätze <u>--</u>				Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>637 x Ø 212</u>			
ABMESSUNGEN Spurweite v <u>1850H 1820</u>				GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>			
Spurkreis L <u>17,9R 17,75</u>				Leergewicht <u>--</u> je nach Aufbau <u>--</u> §)			
Achsabstand <u>4800*)</u> (/ /)				Nutzlast <u>--</u> je nach Aufbau <u>--</u>			
Aussenabmessungen				Total <u>--</u> <u>13500</u>			
Innenabmessungen				Fabrik-Garantie <u>5080</u> <u>10160</u> <u>13500</u>			
Länge <u>8650</u>				Reifen-Dimens. <u>10.00 R 20 Multiply</u>			
Breite <u>2440</u>				Tragkraft p. Achse <u>6000 (8,0)</u> <u>10800 (8,0)</u> <u>100</u> km/h			
Höhe <u>2420</u>				Gesamtruggewicht			
Ueberhang V <u>1360</u>				Fabrikgar. max. <u>22353</u> kg			
H <u>2490</u>							
S <u>---</u>							

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/GR (E) Lichtlupe --

Abblendlicht 2/GR (E) Standlicht 2/A (E)

Markierlicht -- Nebellampen --

Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 97 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/BUTLERS 1603 Rückstrahler 2/ I (E)

Stoplicht 2/BUTLERS 1603 Rückfahrlampen --

Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/~~WINKEL~~

Rückspiegel 2/beidseitig §) Geschw.-Messr km/h+Tacho.

Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe (Anordnung IV)

Vorn G= 4(E) §) seitl. 5 (E) §) hinten g= 2a (E)

Warnblinkanlage -- Arbeitslampen --

Unterlegekeil: §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ BEDEFORD ERT. *

Typenschein-Nummer CH 3080 20

Karosserieform

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1 t. Waagsch. Treibstoff D

PS 38,90

Nutzlast je n. Aufbau Hubraum 7634

Gesamtgew. 13500 Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.= KERT4D2T470971

*) Typenbezeichnungen: Radstand:

ERT 2 = 3403 mm
 ERT 3 = 4140 mm
 ERT 4 = 4800 mm
 ERT 6 = 2946 mm

***) Antrieb: Hinterachse m. doppelter Rücksetzung, elektrisch schaltbar.

+) Federspeicher: Notlösevorr. (Druckknopf) aus HA-Kreis, mech. Lösevorr. vorhanden.
Manometer: Vorratsdruck 1.+2. Kreis sep. + Druckwarner komb.; Vorratsdruck-Behälter
 Notlösevorr. d.

++) Lärmdämpfung: 4-flügliger Ventilator wird montiert.

§) Masse, Gewichte u. Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme aufzunehmen und zu kontrollieren.
 (Blinker müssen nach Anordnung IV angebracht sein.)

Durch den Importeur montiert od. abgeändert:

- Rückblickspiegel/- Unterlegekeil/- Auspuffrohrende wird verlängert/- Prüfanschlüsse
 gem. BAV Art. 14, Abs. 5.

Studen, 3.12./8.12.71

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Lastwagen
Fahrgestell)

Fabrikmarke
B E D F O R D

Typ
E R T .

Typenschein-Nummer
CH 3080 20

Z U S A T Z K A R T E I .

Nachtrag vom 26.6.73 - PR

Ab Mai 1973:

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen: links, Mitte seitlich auf Längsträger

Motorleistung auf 136 DIN-PS bei 2500 U/min reduziert (verringerte Rauchentwicklung)

Aenderung der Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. = KERT....

(Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: KERT4DCW456830)