

ZUSATZKARTE

Lastwagen
(Fahrgestell)

Fabrikmarke
BEDFORD

Typ
ERT. *)

Typenschein-Nummer
CH 3080 11

ERKENNUNGSMERKMALE "ERT." sowie "CH 3080 11" auf Hersteller-Plakette, links beim Einstieg

"KERT." vor Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts oben a. Längsträger neben Motor + a. Hersteller-Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "R" rechts hinten a. Block unt. Anlasser (v. Importeur eingeschl.)
Hersteller VAUXHALL (BEDFORD) Motors Co (GB) Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA., BIEL

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 6 Antrieb a. Hinterräder
Lenkung links od. rechts Lenkhilfe -
Betriebsbremse Hydr. 2-Kreis, IB, m. Druckluft-Unterstützung
Hilfsbremse Mech. Scheibe, Dauerbremse Staudruckbremse
Stellbremse Kabel, a/Kardanw. ++) Anhängerbr. -
Getriebeart Mech. synchronisiert **) Anz. Gänge 5 x 2 **)
Diff. Sperre - Zughaken - Höchstgeschwind. 80 km/h

MOTOR Bauart Reihenm. Takte 4
Marke BEDFORD Treibstoff D
Typ R
Lage Vorn Anz. Zyl. 6
Bohrung 115,9 Hub 120,65
Hubraum 7634 cm³ Steuer-PS 38,90
Leist.-PS 134 (DIN) bei 2400 U/min
Kühlung Wasser
Lärm 85 dB (A) bei 2400 U/min
Lärmdämpfung Auspufftopf 570x170 Ø
Austritt 45 Ø vor Hinterrad (+)

KAROSSERIEFORM Frontlenker-Kabine Anz. Türen 2
Schiebedach -
Anz. Plätze: TOTAL 3; vorn 3; Mitte -; hinten -; Stehplätze -

ABMESSUNGEN Spurweite V 1810 H 1730
Spurkreis L *) R *)
Achsabstand *) / (/ /)
Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge *)
Breite 2245
Höhe 2330
Ueberhang V 1282
H *)
S _____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	_____	_____	Je nach Aufbau	_____
Nutzlast	_____	_____	Je nach Aufbau	_____
Total	_____	_____	_____	12900
Fabrik-Garantie	4370	_____	9150	12900
Reifen-Dimens.	9.00 - 20	14 PR	_____	_____
Tragkraft p. Achse	4700 (7,0)	9400 (7,0)	_____	_____
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			21000 kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/LUCAS 700 Lichtupe -

Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/separat

Markierlicht §) Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (2 Ton) Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/BUTLERS 1603 Rückstrahler 2/separat §)

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/~~xxxxxx~~

Rückspiegel 2/an Kab.-Türen Geschw.-Messer km/h + Tachogr.

Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe

Vorn V=weiss H=rot seitt. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

1/ Unterlegkeil

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ BEDFORD E R T . *

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3080 11

Karosserieform Je nach Fz

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D

PS 38,90

Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 7634

Gesamtgew. 12900 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr des gepr. Fz. : KERT2-G7T 110601

- *) Modelle : Radstand Gesamtlänge Ueberhang H Spurbreis-Ø
- | | | | | |
|---------|---------|---------|--------|-------------|
| ERT 6 = | 3048 mm | 5070 mm | 740 mm | 13,4 m |
| ERT 2 = | 3505 | 6350 | 1563 | 16,5/15,5 m |
| ERT 3 = | 4242 | 7473 | 1949 | 17,4/16,9 m |
- ***) Antrieb : Hinterachse m. doppelt, Rücksetzung, elektrisch schaltbar
- +) Lärmdämpfung : Motorraum m. Antidröhn ausgespritzt. Motorraumdecke m. Schallschluckstoff ausgekleidet. Motorraum nach hinten mit wegznehmbarem Alu-Deckel m. Asbestplatten verschlossen. Ventildeckel, Ansaugrohre und Ventilseitendeckel m. Asbestmasse verkleidet.
- ++) Hilfsfeststellvorrichtung : Druckluft/Hydr., IB. a/HR (Betätigungshebel unter Lenkrad nach oben gerichtet)

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Ort und Datum der Prüfung

STUDEN, 9.12.1968/28.5.1969

BERN, 14.8.1969

Die Prüfungskommission

1970

Lastwagen
(Fahrgestell)

Fabrikmarke
BEDFORD

Typ
ERT. *)

Typenschein-Nummer
CH 3080 11

ZUSATZKARTE I.

Nachtrag vom 10.3.1970 - Cw

<u>Modell :</u>	<u>Radstand</u>	<u>Gesamtlänge</u>	<u>Ueberhang H.</u>	<u>Spurkreis-Ø</u>
ERT 4 =	4902 mm	8596 mm	2441 mm	17,75 m

Ab Fahrgestell-Nummer : KERT..GOT -

Fabrikgarantiertes max. Gesamtzuggewicht : 20'320 Kg (gültig für die ganze Typenreihe)

Nachkontrolle in STUDEN, 10.3.1970 (St/CK)

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE