

Art des Fahrzeuges Lastw.-Fahrgestell	Fabrikmarke B E D F O R D	Typ E J Q . . *)	Typenschein-Nummer CH 3080 10
---	-------------------------------------	-----------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"EJQ1(3)..."** sowie **"CH 3080 10"** auf Hersteller-Plakette, links beim **Einstieg**
"REJQ1(3)..." vor Chassis-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, oben auf Längsträger neben Motor + a. Hersteller-Plakette**
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"J"** rechts unten auf Block unterh. Kraftstoffppe (v. Imp. eingeschl.)
 Hersteller **VAUXHALL (BEDFORD) Motors Co. Ltd (GB)** Importeur **GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIEL**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>BEDFORD</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB, mit Druckluft-Unterstützung</u>	Typ <u>J</u>
Hilfsbremse <u>mech., Scheibe,</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Kabel, Kardanwelle</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>103.20</u> Hub <u>107.95</u>
Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>2 x 4 = 8 **)</u>	Hubraum <u>5417</u> cm ³ Steuer-PS <u>27.59</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>75</u> km/h	Leist.-PS <u>100</u> (DIN) bei <u>2600</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2600</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte _____; hinten _____; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 585xØ170</u>

ABMESSUNGEN Spurweite v <u>1810</u> H <u>1705</u>
*) Spurbereich L <u>17.3R</u> <u>16,6 (17,7)</u>
Achsabstand <u>3835</u> / <u>(4242) *</u> / _____
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>6915 (7472)</u> _____
Breite <u>2240</u> _____
Höhe <u>2323</u> _____
Ueberhang V <u>1256</u> _____
H <u>1824 (2060)</u> _____
S _____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	_____	<u>je nach Aufbau</u>	_____	_____
Nutzlast	_____	<u>je nach Aufbau</u>	_____	_____
Gesamtgewicht	_____	_____	_____	<u>10000</u>
Fabrik-Garantie	<u>3759</u>	_____	<u>8636</u>	<u>10000</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00-20</u>	<u>14PR</u>	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>4700 (7,0)</u>	<u>9000 (7,0)</u>	_____	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		_____	<u>16257</u> kg
	<u>Antriebslast</u>		_____	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V
Fernlicht 2/LUCAS Lichthupe _____
Abblendlicht 2/Duplo asymm. Standlicht 2/separat
Markierlicht §) Nebellampen _____
Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 96 (dB) A
Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden
Schlusslicht 2/BUTLERS 1594 Rückstrahler 2/separat
Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen _____
Kontroll-Nr.-Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/Langformat
Rückspiegel 2/an Türen Geschw.-Messr km/h + Tachogr.
Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe
Vorn V=weiss/H=rot seittl. _____ hinten orange
Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
1/Unterlegekeil

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen
Marke & Typ BEDFORD EJQ... *
Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
Typenschein-Nummer CH 3080 10
Karosserieform Frontlenkerkabine
Farbe _____ (nach Fahrzeug)
Plätze: Total 3 (Vorn) 3
Leergewicht 1t. Wangsch Treibstoff Diesel
PS 27,59
Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 5417
Gesamtgew. 10000 Anhängelast _____
Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fahrzeuges: KEJQ1H9T121892

Die Zahlenkombination KEJQ1.: bedeutet:

K = Bauserie (nur vor Chassis-Nr.; wird bei der Modellbez. nicht berücksichtigt)

E = Frontlenker

J = Motortyp

Q = Nutzlast

*) 1 = Radstand 3835 mm = Typ EJQ1. (3 = Radstand 4242 mm = Typ EJQ3. /

**) Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, schaltbar, mit elektrischer Betätigung.

§) Ausrüstung und Auspuffrohrende sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren; Markierlichter müssen vorhanden sein, sofern sich die Stand- und Schlusslichter nicht innerhalb 10 cm

Ort und Datum der Prüfung vom äussersten Fahrzeugrand befinden.

Die Prüfungskommission

Studen, 4.12.68