

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Lastw.-Fahrgestell</b>	Fabrikmarke <b>B E D F O R D</b>	Typ <b>E P R      *)</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 3080 05</b>
---	-------------------------------------	-----------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"EPR \*)"** auf Hersteller-Plakette, links unter Fahrersitz

**"KEPR"** vor Chassis-Nr.      Frühere Bez. **"KG 60"**

Fahrstellnummer eingeschlagen **rechts, seitlich auf Längsträger, beim Anlasser, sowie auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"P"** **rechts, hinten auf Block, beim Ölmesstab**  
 Hersteller **VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB)**      Importeur **GM Suisse SA, Biel**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>6</b> Antrieb <b>Hinterräder</b>	<b>MOTOR</b> Bauart <b>Reihe</b> Takte <b>4</b>
Lenkung <b>links oder rechts</b> Lenkhilfe _____	Marke <b>BEDFORD</b> Treibstoff <b>Diesel</b>
Betriebsbremse <b>hydr., 2-Kreis, Innenbacken, m. Druckluft-Hilfe</b>	Typ <b>P</b>
Hilfsbremse <b>mech. Scheibe</b> Dauerbremse <b>Staudruck</b>	Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>6</b>
Stellbremse <b>auf Getriebe</b> Anhängerbr. <b>auf Wunsch</b>	Bohrung <b>104,78</b> Hub <b>120,65</b>
Getriebeart <b>mech. synchronisiert</b> Anz. Gänge <b>5 x 2</b>	Hubraum <b>6242</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>31,79</b>
Diff. Sperre _____ Zughaken <b>n. Wunsch</b> Höchstgeschwind. <b>80</b> km/h	Leist.-PS <b>120</b> (DIN) bei <b>2800</b> u/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <b>Frontlenkerkabine</b> Anz. Türen <b>2</b>	Kühlung <b>Wasser</b>
_____ Schiebedach _____	Lärm <b>87</b> dB (B) bei <b>2800</b> u/min
Anz. Plätze: TOTAL <b>3</b> ; vorn <b>3</b> ; Mitte _____; hinten _____; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <b>1 Topf 590 x 170</b> +)

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <b>1811</b> H <b>1715</b>
*) Spurbereich L _____ R _____ S)
Achsabstand _____ / ( _____ / _____ / _____ )
<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>
Länge _____ *) _____
Breite <b>2260</b> _____
Höhe <b>2319</b> _____
Ueberhang V <b>1253</b> _____
H _____ *) _____
S _____

<b>GEWICHTE</b>	<b>Vorn</b>	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>	<b>TOTAL</b>
Leergewicht	*)	_____	*)	*)
Nutzlast	_____	<b>Je nach Aufbau</b>	_____	_____
Gesamtgewicht	_____	_____	_____	<b>11500</b>
Fabrik-Garantie	<b>3760</b>	_____	<b>8635</b>	<b>11500</b>
Reifen-Dimens.	<b>9,00 - 20</b>	_____	<b>14 Ply</b>	_____
Tragkraft p. Achse	<b>4700</b>	_____	<b>9400</b>	_____
Fabrikgar. max.	<b>Gesamtzuggewicht</b>			<b>18540</b> kg

**AUSRÜSTUNG** §)

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/LUCAS E 4 Lichtlupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht 2/ Duplo, asy. Standlicht 2/separat

Markierlicht 2/kombiniert Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB) B

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen \_\_\_\_\_

Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform: Hochformat/~~XXXXXXX~~

Rückspiegel 2/aussen beids. Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4

Vorn weiss seitt. \_\_\_\_\_ hinten orange

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Lastw.-Fahrgestell

Marke & Typ BEDFORD EPR \*

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 3080 05

Karosserieform Frontlenkerkabine

Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff Diesel

Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 31,79

Gesamtgew. 11500 Anhängelast 6242

*) Modelle:	Frühere Bez.	Radstand	Länge	Ueberhang-H.	Spurkr.-Ø	Leergewichte		
						V	H	Total
EPR 1	KGS 60	3835 mm	6945 mm	1857 mm	15,00 m	2000	1320	3320
EPR 3	KGL 60	4242	7555	2060	16,90	2035	1310	3345

\*\*) **Antrieb** : Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, elektrisch schaltbar.

§) **Ausrüstung** : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

+) **Lärmdämpfung** : (vom Importeur ausgeführt)

- Motorraum mit Antidröhn ausgespritzt
- Motorraumdecke mit Schallschluckmaterial ausgekleidet
- Motorraum nach hinten mit Deckel mit Asbestplatten verschlossen
- Ventildeckel, Ansaugrohre und Ventilseitendeckel mit Asbestmasse verkleidet
- 1 Originalauspufftopf 590 x 170 mm, Auspuffrohr über Achse nach hinten verlängert, Austritt 46 mm Ø.
- Original Ventilator durch solchen aus Kunststoff ersetzt.

BIEL, den 1.3.1968/28.5.1968