

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein								
Lastw.-Fahrgestell (Allradantrieb)		D A F		V 1600 DSD		Jahr	Nr.								
						1964	3'072-B								
Merkmale "V 1600 DSD 358" vor Chassis-Nr. + a. Hersteller-Plakette, in Kabine, hinter Sitz auf															
Motorverschalung.- Motor "DSD"		Betriebsstoff		Diesol		Anzahl Zyl. 6.									
Hersteller des Fahrgestells		Van DOORNE'S Automobillfabriek N.V., Eindhoven (NL)-Imp. Franz AG, Zürich													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, seitlich auf Längsträger, über Hinterrad													
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, Mitte Block, über Gasgestängewelle + auf Plakette													
Motor-Typ		DSD 575 - Reihenmotor, OHV, mit Abgasturbolader, mit direkter Einspritzung													
Lage des Motors		vorn Motorbremse Auspuffbremse, mechanisch betätigt													
Zyl.-Inhalt		5'755 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt		Aussenmasse in mm									
Takte		4		Getriebeart mechanisch		Länge 5'560									
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2x5 = 10		Breite 2'260									
Antrieb		Allrad		Geschw. 1. Gang		Höhe 2'750									
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 63		Radstand 3'580									
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Überhang H. 900									
Fussbremse		2-Kreis, Innenbacken, V= pneumatisch-hydraulisch / H= Druckluft													
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, Gestänge auf die Hinterräder													
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer								Dimension		9,00-20		9,00-20		Länge	
Nutzlast								Pneu-Tragk.		2'350		2'350		Breite	
Gesamtgew.										14 Ply		extra HD		Höhe	
Fabrikgarant.		3'600		9'000		12'600								Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		19'500		+)				Anzahl Türen		2				Überhang H. (145 SAE)	
Lenkung: Lage		links od.		rechts				Motor-Marke		D A F				Brems-PS (132 DIN)	
Bohrung		100,6						Hub		120,7				Steuer-PS 29,31	
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine													
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn		Mitte		hinten		)				Stehplätze	

§)

Fernlicht 2/ HELLA EL	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht 2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat, vor Türen (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H= kombiniert mit Stoplichter (orange)
Markierl. 2/ auf Kotflügel	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ unter Stoplichter und Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat, neben Schlusslichter	Rückblickspegel 2/ beidseitig an Türen
Stoplicht 2/ kombiniert mit Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + Tourenzähler
Kontrollschildbeleuchtung links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12/24 Volt	
Lärmmessung 86 dB bei 2'400 U/min	- Warnvorrichtung = 98 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

+) Anfahrvermögen: 21 t (Anhänger 9 t) in Steigung von 15 ‰ = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 28.5.64

Die Typenprüfungskommission