

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke D A F	Typ V 1600 D D - 358	Modell- jahr 1960/62	Typenschein Nr. 3 ' 0 7 2				
Merkmale "V 1600 DD - 358" rechts in Kabine, hinter Sitz, auf Motorverschalung auf Hersteller-Plakette								
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	6				
Hersteller des Fahrgestells	Van DOORNE'S Automobielfabriek N.V., Eindhoven (NL)-Imp.FRANZ AG, ZH							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, seitlich auf Längsträger vor dem hinteren Federauge							
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, Mitte Block, über Gasgestümgewelle + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ	D D 575 -Reihenmotor, OHV mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors	vorn Motorbremse Auspuffbremse mit mechanischer Betätigung							
Zyl.-Inhalt	5'755 cm ³	Anhängerbremse	auf Wunsch	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	Länge 5'950				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2 x 5=10 Zughaken	auf Wunsch Breite 2'180/2'260				
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	3,5 Spur V.	1'780 Höhe 2'750				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	63 Spur H.	1'730 Radstand 3'580				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 14,35/14,00	Überhang H. 1'290				
Fussbremse	V= pneum.hydr./H= pneum., 2-Kreis, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, Gestänge auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer m. Kab.	2'365	1'630	3'995	Dimension	9.00-20	9.00-20	Länge	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	2'000	2'000	Breite	
Gesamtgew.			11'500		12	Ply	extra HD	Höhe
Fabrikgarant.	3'500	8'000	11'500	**				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	19'500 *) **)			Anzahl Türen 2 (Kabine)			Überhang H. (120 SAE)	
Lenkung: Lage	links - Frontlenker			Motor-Marke	D A F		Brems-PS (110 DIN)	
Bohrung	100,6			Hub	120,7		Steuer-PS 29,31	
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

++)

Fernlicht	2/ HELLA E 1	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= sep. vor Türen	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= komb.mit Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ sep., neben Schlusslichter	Rückblickspegel	2/ links und rechts an Türen
Stoplicht	2/ komb. mit Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tourenzähler
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw.24 Volt		
Lärmmessung	88-89	dB bei	2'400 U/min

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anfahrvermögen: Mit Gesamtzuggewicht von 21 t (Anhänger 9 t) in Steigung von 15 % = gut. Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten.
- **) Leistungsgewicht: Ab 1.1.64 muss das Gesamtgewicht bei neu immatrikulierten Fahrzeugen, entsprechend der Nutzleistung herabgesetzt werden (BRB 21.10.60).
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert, und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Müssen nach Vorschrift angebracht werden.
Rückstrahler: Zu hoch - Müssen nach Vorschrift angebracht werden.

Diese Karte ersetzt TS 3'072 vom 26.1.60.
Getriebeuntersetzung/Bremsen

Ort und Datum der Typenprüfung

Thun, 26.1.60. u. 20.11.62

Die Typenprüfungskommission