

Ari des Fahrzeuges Lastw.-Fahrgestell Allradantrieb		Fabrikmarke K R U P P		Typ ELCH - S - AK 70 E ^{(3 EL} 3 ER		Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 0 7 1
Merkmale "S-AK 70 E-3 EL" oder "S-AK 70 E-3 ER" rechts, unter Sitzbank, auf Hersteller-Plakette							
Betriebsstoff Dieselöl						Anzahl Zyl. 3	
Hersteller des Fahrgestells		Friedr. K R U P P, Motoren- u. Kraftwagenfabriken, Essen (D)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn oben a. Längsträger, sowie a. Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn auf Motorblock					
Motor-Typ		-104-S-F/E- Dreizylinder-Zweitakt-Dieselmotor m. Gleichstromspülung m. Ladegerbläse					
Lage des Motors		vorn Motorbremse KRUPP-Kompressor-Bremse (Mech. Nockenverstellung) **)					
Zyl.-Inhalt		4'362 cm ³ Anhängerbremse Druckluft, indirekt, Einleiter					Ausssenmasse in mm
Takte		2 Getriebeart		mechanisch Seilw./Spill -		Länge	6'445
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2x6=12		Zughaken	auf Wunsch *)
Antrieb		auf alle Räder		Geschw. 1. Gang 6,5		Spur V.	1'730
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 61,3		Spur H.	1'640
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis	14,80/14,75
Fussbremse		Druckluft, Innenbacken, Zweikreis-System, auf alle Räder					
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, m. Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Berellung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer				Dimension	10,00-20	10,00-20	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	2'900	2'900	Breite
Gesamtgew.					Multiply	Multiply	Höhe
Fabrikgarant.	4'600	9'200	13'800				Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 26'000				***)	Anzahl Türen		2 (Kabine)
Lenkung: Lage		links od. rechts - m. hydr. Lenkhilfe		Motor-Marke		KRUPP	Brems-PS 125 (DIN)
Bohrung		115		Hub		140	Steuer-PS 22,22
Karosserie-Form		geschlossene normale Kabine					
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3 Mitte hinten)		Stehplätze	
Soziussltz		Seltenwagen					

D.344

***)

Schaltw. Marke	2/ HELLA	Fahrlichtanzweiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V= a/Kotflügeln (or.)	H-komb.m/Stoplichter (or.)
Markierlichter	4/ sep.a/Stossbalk.u.in den Scheinw.	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	2/ unter Stossbalken, gelb	Warnvorrichtung	2/ elektr. + Druckluft (umschaltb)
Schlusslicht	2/ in komb.Gehäusen, unten (rot)	Rückblinkepegel	2/ seitl. aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	km/h - Skala
Stoplicht	2/ in komb.Gehäusen, oben (or.)	Kühlerflur	Fabrik-Emblem (3 ineinander geflochtene Kreise) abklappbar.
Kontrollschlüsselsteckung	1/ links, komb.m/Schlussl.f.hohes		
Rückfahrlicht	1/ über Zündung u.Rückwärtsgang	Schild	
Elektr. Anlage	(2 x 12) 12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	85-86 dB bei 1'950 U/min. +)		

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine: ca. 285 kg

- *) Zollrückerstattung: Fahrzeuge die Zollrückerstattung geniessen, müssen mit einer Anhängen-Vorrichtung (zur Armeedischselöse passend) und 2 Laschen für Anhänger-Sicherungsseile ausgerüstet sein.
- **) Nutzlast: Darf in keinem Falle folgende Gewichte überschreiten:
 a) 5 t bei fester Ladebrücke
 b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezialaufbauten.
- ***) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieergänzung oder abgeändert u. ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Motorbremse: Zu laut (90 dB) Darf 85 dB nicht überschreiten. (KS. EJPD 24.12.58)
- ++) Schalthebel: muss abgekröpft werden (mindest. 750 mm Abstand von Kabinentüre).

Ort und Datum der Typenprüfung: Touss, den 30. 9. 1958
Bl. von 22.10.1958

Die Typenprüfungskommission