

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D - Fairlane 500 (USA)	Typ V-8 - 58 A - Sedan	Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 3 ' 0 6 4
-------------------------------------	--	---------------------------	-------------------------	---------------------------------

Merkmale "58 A" links im vord.Türpfosten, a.Herst.-Plakette-- "OABX 42 W" vor Fahrgestell- & Motor-Nummern - "Fairlane 500" vorn seitlich Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8

Hersteller des Fahrgestells F O R D Motor Company, Dearborn (USA)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben a.Längsträger, gegenüber Anlasser u.a.Herst.-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen vorn, links a.Stirnwand des Motorblockes

Motor-Typ 282 - V-8 - "Thunderbird"

Lage des Motors vorn Motorbremse

Zyl.-Inhalt	4'778 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm
-------------	-----------------------	----------------	-------------------

Takte	4	Getriebeart mech.synchron. *)	Seilw./Spill	Länge	5'380
-------	---	-------------------------------	--------------	-------	-------

Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3 *)	Zughaken	Breite	1'960/2'070
---------	--------	----------------------	------	----------	--------	-------------

Antrieb	a.Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'549	Höhe	1'440
---------	---------------	-----------------	---------	-------	------	-------

Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H.	1'524	Radstand	3'023
---------------	---	-------------------	---------	-------	----------	-------

Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis	12,50/12,85	Überhang H.	1'500
---------------	---	--------------------	------------	-------------	-------------	-------

Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, m.Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder

Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a.Hinterräder - (Pedal u.Zugknopf)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

leer	980	830	1'810	Dimension	8.00-14	8.00-14	Länge
------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	-------

Nutzlast	165	255	420	Pneu-Tragk.	615	615	Breite
----------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	--------

Gesamtgew.	1'145	1'085	2'230		4 Ply	4 Ply	Höhe
------------	-------	-------	-------	--	-------	-------	------

Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitentl.
---------------	--	--	--	--	----------	--	----------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 oder 4		Überhang H.
----------------------------------	--	--	--	--------------	----------	--	-------------

Lenkung: Lage	Links - mit hydr.Lenkhilfe	Motor-Marke	FORD (USA)	Brems-PS	185 (SAE)
---------------	----------------------------	-------------	------------	----------	-----------

Bohrung	95,25	Hub	83,82	Steuer-PS	24,33
---------	-------	-----	-------	-----------	-------

Karosserie-Form	Limousine				
-----------------	-----------	--	--	--	--

Zahl der Plätze: Total	6	(vorn 3	Mitte	hinten 3 )	Stehplätze
------------------------	---	---------	-------	------------	------------

Sozialsitz					Seltenwagen
------------	--	--	--	--	-------------

	2/ TUNGSOL C 45 Sealed Beam	4/ Blinker m.opt.u.akust.kontr.
Scheinw. Marke	2/ MARCHAL E 2	V=komb.m.Standlichter (weiss)
Abblendsystem	2/ MARCHAL E 2 asymmetrisch	H=komb.m.Schluss- u.Stopl.(rot)
Standlichter	2/ in Kotfl. neben Scheinwerf.	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl. u. Blinker	Rückblickspegel 1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ Mitte Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Kühlerfigur
Kontrollschildbeleuchtung	1/ in Stosst.nur f.norm.Schild	
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	83-85 dB bei 4'200 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang ("Overdrive") oder mit voll-automatischer Kraftübertragung "FORDOMATIC" oder mit voll-automatischer Kraftübertragung "CRUISE-O-MATIC Drive"  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 14.1.60

Die Typenprüfungskommission