

Geräuschemissionen		Vorberfahrt	Standmessung	Bemerkungen	Angaben für den Fahrzeugausweis	(Code)
Getriebe	i-A	dB/A	dB/A min-1		Fahrzeugart	<u>Lastwagen oder Sattelschlepper</u>
m24, ZF S6-90+GV 90	5,73	86,0	73,0 1800	ab	Marke und Typ	<u>A F D 2500 4x4</u>
m32, ZF 16S-112	4,42	x	73,0 1800	ab	Typenschein-Nr. CH	<u>3062 01</u>
m24, ZF S6-90+GV 90	5,73	83,0	72,0 1800	ac	Karosserie	<u></u>
m32, ZF 16S-112	4,42	x	72,0 1800	ac		

Emissionswerte nach den Vorschriften 01.10.86 erfüllt

F	G	H	J	IR	Pätze	Total	2 oder 3	vorn	2 oder 3
Rauchemission BAV Anh. 3	ECE-24								
b = 0,80 bei 2280 min-1	k =	bei	min-1 k =	bei	min-1				
b = 1,60 bei 1680 min-1	k =	bei	min-1 k =	bei	min-1	Leergewicht	<u>siehe Waagschein</u>	Treibstoff	<u>D</u>
b = 3,60 bei 1080 min-1	k =	bei	min-1 k =	bei	min-1	Nutzlast	<u>nach Aufbau</u>	Hubraum	<u>8263</u>
O	O+P					Gesamtgewicht	<u>16000</u>	Steuer-PS	<u>42,08</u>
S Bacharach = 5,5	Einspritzpumpe BOSCH								

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- +) Lärmdämpfung : - Kabinenunterboden;
 - Absorptionsblenden, 2-teilig in den Radöffnungen vorn;
 - Absorptionsblende an Kabinenrückwand als Motorraumabschluss;
- +) Reifenvariante : 11.00 R 20 16 PR Tragkraft V= 6500 (8,0) H= 11600 (8,0) Vmax 100 km/h.
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.
 Das Fahrzeug wurde mit 16000 kg geprüft.

Eintrag im Fahrzeugausweis: (für Breite über 2300 mm)
 122 - Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitezichen erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung Chavornay, 18.04.84
 Vn/jak Frutigen, 28.05.84

Ersetzt Typenschein vom 18.04.84
 18.09.86 - Getriebevariante/Emissionen - jak

Eidg. Typenprüfstelle

33) Lastwagen oder
100) Sattelschlepper
150) Fahrgestell

A F D

2500 4x4

3062 01

Emissions-Zusatzkarte

Emissionswerte 01.10.86 erfüllt

Nachtrag vom 18.06.84 in Bern - Ba

Motorleistungsvariante

Motor kennzeichen : "DES SM" links vorn seitl. auf Block, über Alternator (Martinet)

Leistung : 211,3 kW bei 2350 /min

Md-max : 925,0 Nm bei 2100 /min

Lärmdämpfung : Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt; Absorptionsblenden, 2-teilig in den Radkastenöffnungen vorn; Absorptionsblende an Kabinenrückwand als Motorraumabschluss; Schaumstoff innen an den Fahrgestell-Längsträgern beidseitig vom Motor

Nachtrag vom 18.09.86 in Bern - jak

Getriebevariante : ZF 16S-112

Emissionswerte siehe Rückseite

Geräuschemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) I-A	(H) Vorbeifahrt; dB/A	(J) Standmessung dB/A min-1	(R) Bemerkungen
DES SM	m24, ZF S6-90+GV 90	5,73	84,0	72,0 1765	ab
	m32, ZF 16S-112	4,42	x	72,0 1765	ab
	m24, ZF S6-90+GV 90	5,73	83,0	71,0 1765	ac
	m32, ZF 16S-112	4,42	x	71,0 1765	ac

Abgasemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) I-A	Emissionen in g/km			(N) Leerlauf CO min-1	ATG-Nummer
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		

Rauchemissionen

(E) Motortyp	(O) nach BAV Anhang 3			(O + P) nach ECE-24					
	b	bei	min-1	k	bei	min-1	k	bei	min-1
DES SM	b = 1,80	bei 2230	min-1	k =	bei	min-1	k =	bei	min-1
	b = 2,00	bei 1645	min-1	k =	bei	min-1	k =	bei	min-1
	b = 2,40	bei 1060	min-1	k =	bei	min-1	k =	bei	min-1
	(S) Bacharach	5,00		Einspritzpumpe	Bosch				

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen