

|   |  |  |                         |                                 |
|---|--|--|-------------------------|---------------------------------|
| Art des Fahrzeuges.<br>Lastwagen<br>Fahrgestell<br>(Allradantrieb)                                | Fabrikmarke<br>H E N S C H E L                         | Typ<br>H S 1 2 0 T A K                             | Modell-<br>jahr<br>1960 | Typenschein<br>Nr.<br>3 ' 0 5 2 |
| Merkmale "HS 120 TAK" rechts oben a/Spritzwand, a/Hersteller-Plakette - Frontlenkung              |  |  |                         |                                 |
|   |  | Betriebsstoff Diesel                               | Anzahl Zyl.             | 6                               |
| Hersteller des Fahrgestells HENSCHEL - Werke G.m.b.H., K A S S E L (D)                            |  |  |                         |                                 |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn & hinten, seidl. a/Längsträger & a/Hersteller-Plakette |  |  |                         |                                 |
| Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, oben seidl. a/Motorblock, hinter Einspritzpumpe                   |  |  |                         |                                 |
| Motor-Typ 6 R 1013 A - Reihenmotor, stehend, m/mechanischer Aufladung (522 DPT-L)                 |  |  |                         |                                 |
| Lage des Motors Vorn Motorbremse Staudruckbremse "Henschel" m/pneumatischer Betätigung            |  |  |                         |                                 |
| Zyl.-Inhalt   | 6'126 cm <sup>3</sup>                                  | Anhängerbremse Druckluft, dir. & indir., Einleiter | Aussenmasse in mm       |                                 |
| Takte   | 4  | Getriebeart Mechanisch                             | Seilw./Spill ---        | Länge 5'815                     |
| Kühlung   | Wasser   | Anzahl Vorwärtsgänge 5x2=10                        | Zughaken Auf Wunsch *)  | Breite 2'250                    |
| Antrieb a/alle Räder  | Geschw. 1. Gang 3,5                                    | Spur V. 1'910                                      |                         | Höhe 2'545                      |
| Anzahl Achsen 2   | Geschw. dir. Gang 66                                   | Spur H. 1'670                                      |                         | Radstand 3'200                  |
| Anzahl Reifen 6   | Differentialsperre vorhanden §) Wendekreis 14,35/15,20 |  |                         | Überhang H. 1'115               |
| Fussbremse Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder                                       |  |  |                         |                                 |
| Handbremse Mechanisch, IB., Ratschenbremse, a/HR. mit Druckluftbremse a/VR. **)                   |  |  |                         |                                 |
| Gewichte  | vorn   | hinten   | Total                   | Bereifung                       |
| Leer m/Kab.   |  |  | 4'875                   | vorn 10.00-20                   |
| Nutzlast  | Je nach Aufbau   |  |                         | hinten 10.00-20                 |
| Gesamtgew.  |  |  | 13'000                  | Pneu-Tragk. 2'900               |
| Fabrikgarant.   | 5'000  | 8'500  | 13'500                  | Multipl. Multipl.               |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  | 29'500 +)  |  |                         | Multipl. Doppelt                |
| Anzahl Türen 2 (Kabine)   |  |  | Innenmasse in mm        |                                 |
| Lenkung: Lage Links A/W.:M/hydraul. Lenkhilfe   |  |  | Länge                   |                                 |
| Motor-Marke HENSCHEL  |  |  | Breite                  |                                 |
| Hub 130   |  |  | Höhe                    |                                 |
| Bohrung 100   |  |  | Höhe seitl.             |                                 |
| Karosserie-Form Geschlossene Frontlenker-Kabine   |  |  | Überhang H.             |                                 |
| Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 Mitte hinten )   |  |  | Stehplätze              |                                 |
| Sozialsitz  |  |  | Seitenwagen             |                                 |

\*\*\* )  
\*\*\* )

Stand

|   |     |  |
|---|-----|--|
| Scheinw. Marke 2/ HELLA oder BOSCH                        | ++) | Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker m/Kontrolllampe   |
| Ablendsystem 2/ Duplo                                     |     | V=Ueber Scheinw.(or)H=Kombin.m/Stoplichter (or)    |
| Markierlichter 2/ in den Scheinwerfen                     |     | Scheibenwischer 2/ elektrisch                      |
| Nebellampe  |     | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)            |
| Schlusslicht 2/ unter Stoplichter & Blinker               |     | Rückblickspegel 2/ links & rechts a/Türscharnieren |
| Rückstrahler 2/ separat, fester Halter                    |     | Geschwindigkeitsmesser 1/ mit km.-Skala            |
| Stoplicht 2/ kombin. m/Blinker (or)                       |     | Kühlerfigur Keine                                  |
| Kontrollschildbeleuchtung 1/komb. links nur f.norm.Schild |     |  |
| Rückfahrlicht   |     |  |
| Elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt                            |     |  |
| Lärmmessung 89 - 90 dB bei 2'500 U/min.                   |     |  |

## Bemerkungen und Ausnahmen

- §) Differentialsperre: Nur auf Hinterachse wirkend.
- \*) Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD vom 10.2.50.
- \*\*\*) Handbremse: Manometer für H'brems-Druckluft in Kabine anbringen (KS EJPD vom 8.6.54).
- \*\*\*) Gesamtgewicht: Nach Inkrafttreten der entspr. Bestimmungen des SVG, kann das Gesamtgew. dieses Fz.-Typs auf 13'500 kg erhöht werden (Typenprüfung erfolgte mit diesem Gesamtgewicht). Die Achsbelastung darf 10 t nicht überschreiten.
- +) Fabrikgarant. max. Gesamtzuggewicht: Fz.-Typ vollbelastet in Steigung von 15% mit Anhänger von 16'400 kg geprüft.- Handbremse hält den ganzen Zug.- Anfahren = gut.  
Bremskombination Zugwagen-Anhänger bei Einzelabnahme des Zuges prüfen (BRB v.20.8.57).
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert. Ist vom kant. Experten bei Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Markierlichter: 2/vorn a.Kabinendach. - 2/ hinten neben Schlussl. auf Ausleger

Ort und Datum der Typenprüfung Worblaufen, den 15.12.59 und 29.3.60

Die Typenprüfungskommission