

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)		Fabrikmarke H E N S C H E L		Typ H S 120 AK		Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 0 5 1
Merkmale "HS 120 AK" rechts beim Einstieg an Sitzunterbau auf Hersteller-Plakette							
Normale Lenkung				Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells		HENSCHTEL - Werke GmbH, Kassel (D)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts seittl.a.Längsträger hint.l. Federsupport sowie a.Herst.-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts Mitte Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe					
Motor-Typ		6 R 1013 (522 D P H - VL)					
Lage des Motors vorn		Motorbremse Staudruck, Druckluft Betätigung					
Zyl.-Inhalt 6'126 cm ³		Anhängerbremse Druckluft, Einleiter, indirekt				Aussenmasse in mm	
Takte 4		Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill		Länge 5'890	
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5x2 = 10 Zughaken n.Wunsch *)				Breite 2'250	
Antrieb auf alle Räder		Geschw. 1. Gang 3,5		Spur V. 1'900		Höhe 2'530	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 66		Spur H. 1'680		Radstand 3'850	
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 15,22/15,18		Überhang H. 900	
Fussbremse		Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder (Anhängerbremisanschluss)					
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung	
Leer						vorn hinten	
Nutzlast		je nach Aufbau				Dimension 10.00-20 10.00-20	
Gesamtgew.				12'500		Pneu-Tragk. 2'900 2'900	
Fabrikgarant.		4'000 8'500		12'500		Multiply	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 28'500 **)						Anzahl Türen 2 (Kabine)	
Lenkung: Lage		links				Motor-Marke HENSCHTEL	
Bohrung		100				Hub 130	
Karosserie-Form		geschlossene normale Kabine					
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3 Mitte hinten)		Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen					

+))

4/ Blinker m.Kontrolllampe
V= beidseitig a.Stoßbalk.(or.)
H= komb.m.Stoplichter (or.)

Stand-

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrrihtungsanzeiger	
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ unter Stopl.u.Blinker (rot)	Rückbllickspiegel	2/ beidseitig aussen an Kabine
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Blinker	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, nur für normales Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	88 dB bei 2'500 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD vom 10.2.50.
- ***) Fabrikgarant,max.Gesamtzuggewicht: Dieser Fahrzeug-Typ kann vollbelastet in einer Steigung von 15 % mit einem Anhänger von max. 16'000 kg anfahren. Handbremse hält den ganzen Zug. Verzögerung der 2. Bremse ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu kontrollieren (BRB vom 20.8.57).
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Rückstrahler: müssen nach Vorschrift angebracht werden.
Markierlichter: müssen nach Vorschrift angebracht werden.

Dieser Typenschein gilt nur für Fahrzeuge die nach dem 15.7.59 erstmals in Verkehr gesetzt wurden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Worblaufen, den 15.12.59 u. 5.1.60

Die Typenprüfungskommission