

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke H E N S C H E L	Typ H S 1 4 0 A K	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3 ' 0 4 7
Merkmale "HS 140 AK" rechts beim Einstieg unten an Sitzbank a. Hersteller-Plakette				
Normale Lenkung		Betriebsstoff	Dieselöl	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells	HENSCHTEL - Werke AG. Kassel (D)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts seitl. a. Längsträger hintl. Federsupp. sowie a. Herst. Plak.			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts Mitte Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe			
Motor-Typ	6 R 1215 D			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruck, mechanische Betätigung	
Zyl.-Inhalt	11'045 cm³	Anhängerbremse	Druckluft, Einleiter, indirekt	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6x2 = 12 Zughaken n. Wunsch *)	
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	3,5	Spur V.	1'900
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	66	Spur H. 1'760
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden Wendekreis 17,75/17,10	
Füssbremse	Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, a. Hinterräder (Anhängerbremisanschluss)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer				Dimension
Nutzlast	Je nach Aufbau			11.00-20
Gesamtgew.			13'000	11.00-20
Fabrikgarant.	6'000	13'000	18'000	Pneu-Tragk.
				3'250
				3'250
				Multiply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	40 t ***)		Anzahl Türen 2 (Kabine)	
Lenkung: Lage	links - mit hydr. Lenkhilfe		Motor-Marke	HENSCHTEL
Bohrung	125		Hub	150
Karosserie-Form	geschlossene normale Kabine			
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3 Mitte hinten)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen			

**)

Stand-

Schelnw. Marke	2/ BOSCH A 1213	+) Fahrriehtungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V=beidseitig a. Stosstank. (or.)
Markierlichter	2/ in Scheinwerfern	Schelbenwischer	H=komb. mit Stopl. (orange)
Nebellampe		Warnvorrichtung	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stopl. u. Blinker (rot)	Rückblckspiegel	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd \varnothing 70 mm	Geschwindigkeitsmesser	2/ beidseitig aussen an Kab.
Stoplicht	2/ komb. mit Blinker	Köhlerfigur	1/ km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, nur für normales Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	89 dB bei 2'500 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Zollrückerstattung: Zughaken und Anhängersicherung gem. Verfügung EMD vom 10.2.50.
- ***) Gesamtgewicht: Geprüft mit 16'000 kg im Hinblick auf SVG.
- ****) Fabrikgarant. max. Gesamtzuggewicht: Dieser Fahrzeug-Typ kann vollbelastet in einer Steigung von 15% mit einem Anhänger von max. 16'000 kg anfahren. Handbremse hält den ganzen Zug. Verzögerung der 2. Bremse ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu kontrollieren (ERB vom 20.8.57).
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: V = beidseitig auf Stosstange u. auf Kabinendach - H = auf Support.

Dieser Typenschein gilt nur für Fahrzeuge die nach dem 15.7.59 erstmals in Verkehr gesetzt wurden.

Ort und Datum der Typenprüfung Worblaufen, den 15.2.59

Die Typenprüfungskommission