

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Lastwagen	S I M C A - A R O N D E		A P / P 60 - Intendante		Jahr 1960	Nr. 3 ' 0 4 6		
Merkmale "AP" rechts a. Spritzwand a. Hersteller-Plakette u. Vorziffer zu Chassis-Nr.								
"Intendante" rechts auf Instrumentenbrett			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4		
Hersteller des Fahrgestells	S I M C A, Paris (F)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts auf Spritzwand-Abstützung sowie rechts a. Spritzwand a. Herst. Pl.							
Motor-Nr. eingeschlagen	links auf Motorgehäuse, neben Benzinpumpe							
Motor-Typ	Flash - Service							
Lage des Motors	vorn	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	1'290 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	mech. synchr.	Seilw./Spill	Länge	4'013		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite	1'570		
Antrieb a. Hinterräder	Geschw. 1. Gang		30	Spur V.	1'235	Höhe	1'655	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	110	Spur H.	1'230	Radstand	2'443	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis		10,60/10,25	Überhang H.	925	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	480	460	940	Dimension	5.75-15	5.75-15	Länge	1'530
Nutzlast	79	491	570	Pneu-Tragk.	550	550	Breite	965/1'490
Gesamtgew.	559	951	1'510		4 Ply	4 Ply	Höhe	1'100
Fabrikgarant.			1'510		Truck Type		Höhe seitenl.	460
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.	825
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	SIMCA		Brems-PS	45 SAE
Bohrung	74			Hub	75		Steuer-PS	6,57
Karosserie-Form	Brücke mit Seitenladen, Blachengestell und Blache							
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Soziussitz	Seitenwagen							

Stand.

Scheinw. Marke	2/ MARCHAL E 2 109 gelb	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m.opt.Kontrolle
Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch	V=komb.m.Standl.(weiss)	H=komb.m.Schluss/Stopl.(rot)
Parklichter	2/ separat unter Scheinw. *)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektr.(1-Klang)+Lichthupe**)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl. u.Blinker	Rückblickspiegel	2/ aussen beidseitig (***)
Rückstrahler	2/ separat, neben Schlusl.	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	2/ unter Rückladen n.f.langes Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB	bei 4'500 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Parklichter: Kombiniert m.Standlichter; brennen unabhängig links oder rechts, auf erster Schaltstellung des Lichtschalters.
- ***) Lichthupe: Muss auf das Fernlicht geschaltet werden, nicht auf die Abblendung (ERB vom 9.3.59).
- ****) Rückblickspiegel: Zu klein. - Zulässiges Minimum \varnothing 100 mm. - Müssen richtig montiert sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 8.12.59

Die Typenprüfungskommission