

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Modell-	Typenschein
Lastwagen	R E N A U L T			Jahr	Nr.
	R 2 1 3 0 - Estafette			1960	3' 0 4 3-B
	Pick-Up				
Merkmale "Estafette" Mitte Frontwand unter Windschutzscheibe. - "R 2130" links vorn auf Motor-					
haube auf Hersteller-Plakette		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells	Régie nationale des Usines RENAULT, Paris (F)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	in der Kabine auf Motorhaube, links, auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen	links auf Motorblock unter Treibstoffpumpe auf Hersteller-Plakette				
Motor-Typ	670 - 3 - "VENTOUX" Reihemotor, senkrecht, obengesteuert				
Lage des Motors	vorn Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	845	cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4		Getriebeart	vollsynchr.	Länge 4'100
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge	4	Breite 1'780
Antrieb	auf Vorderräder		Geschw. 1. Gang	20	Höhe 1'990
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang	80	Radstand 2'270
Anzahl Reifen	4		Differentialsperre	Wendekreis 9,00/9,10	Überhang H. 745
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder *)				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	Innenmasse in mm
leer	670	290	960	Dimension	Länge 2'324
Nutzlast	280	450	730	Pneu-Tragk.	Breite 1'088/1'520
Gesamtgew.	950	740	1'690		Höhe 1'545
Fabrikgarant.	1'000	850	1'690	MICHELIN C	Höhe seltenl. 620
				Pilote	Überhang H. 660
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2
Lenkung: Lage	links - Frontlenker			Motor-Marke	RENAULT
Bohrung	58			Hub	80
Karosserie-Form	Brücke mit Seitenladen, Blachengestell und Blache **)				
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2	Mitte	hinten)
Stehtplätze					
Sozialsitz	Seltenwagen				

4/ Blinker mit Kontrolllampe

Scheinw. Marke	2/ CIBIE E 2 asymmetrisch	Fahrleistungsanzeiger V= vor Kabinentüren (weiss)
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	H= komb. mit Schluss- u. Stopl. (rot)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-klang)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichtern	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen
Rückstrahler	2/ separat unter Schlusslichtern	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichtern	Gefährliche Bestandteile
Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur für normales Schild	
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	75-76 dB bei 4'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Bremse des leeren Fahrzeuges: Infolge ungenügender Belastung der Hinterachse = gefährlich.
Die Bremse muss umgebaut werden (Beschluss Expertenkommission vom 26.8.60).

**) Gewichte: Modell Pick-Up, Brücke mit Seitenladen, ohne Blachengestell und Blache:

Leergewicht	V	660 kg	H	280 kg	Total	940 kg
Nutzlast		285		465		750
Gesamtgewicht		945		745		1'690

Dieser Fahrzeug-Typ muss der Experten-Kommission nach durchgeführten Änderungen nochmals vorgeführt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 14.9.60

Die Typenprüfungskommission