

| | | | | | | | |
|---|---|--------------------------|----------------------|-------------------|---------|---------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell-Jahr | Typenschein Nr. | | | |
| Personenwagen | RENAULT | R 1092 - Floride | 1960 | 3 ' 0 4 2 | | | |
| Merkmale "Floride" rechts vorn a.Kotflügel. - "R 1092" vorn im Kofferraum (rhombusförmige Plakette) | | | | | | | |
| | | Betriebsstoff Benzin | Anzahl Zyl. | 4 | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | Régie nationale des usines RENAULT, Paris (F) | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | vorn im Kofferraum links a.Spritzwand a.rhombusförm.Herst.-Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts hinten a.Motorblock unter Benzinpumpe a.Hersteller-Plakette | | | | | | |
| Motor-Typ | 670 - 05 - "GORDINI Special" - Reihenmotor, obengesteuert | | | | | | |
| Lage des Motors | hinten | Motorbremse | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 845 cm ³ | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech.synchr. | Seilw./Spill | Länge 4'260 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | Zughaken | Breite 1'600 | | | |
| Antrieb | auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang 35 | Spur V. 1'250 | Höhe 1'310 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 125 | Spur H. 1'220 | Radstand 2'270 | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 9,15/8.80 | Überhang H. 1'044 | | | |
| Fussbremse | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer *) | 310 | 480 | 790 | Dimension | 145-380 | 145-380 | Länge |
| Nutzlast | 89 | 121 | 210 | Pneu-Tragk. | 340 | 340 | Breite |
| Gesamtgew. | 399 | 601 | 1'000 | | 4 Ply | 4 Ply | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | 1'000 | | | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 2 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | links | | | Motor-Marke | RENAULT | | Brems-PS 40 SAE |
| Bohrung | 58 | | | Hub | 80 | | Steuer-PS 4,31 |
| Karosserie-Form | Limousine (Hardtop Coupé) oder Cabriolet *) | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 2 + 1**)(vorn | | 2 | Mitte | hinten | 1**) | Stehplätze |
| Soziussitz | Seitenwagen | | | | | | |

| | | | | |
|--------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------------|
| | | | | 4/ Blinker m.opt.Kontrolle |
| | Scheinw. Marke | 2/ CIBIE E 2 106 | Fahrleistungsanzeiger | V=komb.m. Standl. (weiss) |
| | Ablendsystem | 2/ Duplo, asymmetrisch | | H=unter Schlussl. (orange) |
| Stand. | Wahllichter | 2/ separat, unter Scheinw. | Scheibenwischer | 2/ elektrisch m.Waschanlage |
| | Nebellampe | | Warnvorrichtung ++) | 1/ elektr. (2-Klang)m.Schalter |
| | Schlusslicht | 2/ komb.m.Stoplichter | Rückblickspegel | 1/ innen Mitte oben |
| | Rückstrahler | 2/ separat, neben Blinker | Geschwindigkeitsmesser | 1/ km/h |
| | Stoplicht | 2/ komb.m.Schlusslichter | Kühlerfigur | |
| | Kontrollschildbeleuchtung | 2/ nur für langes Schild | | |
| | Rückfahrlicht | | | |
| | Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| | Lärmmessung | 80 dB bei 5'000 U/min. +) | | |

Bemerkungen und Ausnahmen:

- *) Karosserie: Leergewicht als Cabriolet: V = 285 kg / H = 460 kg / Total 755 kg.
- **) Zahl der Plätze: 2 + 1 Notsitz hinten.
- +) Lärm: Das Auspuffrohr ist an seinem Ende mit einer "JOKO"-Pfeife (Injektordüse) ausgerüstet.
- ++) Warnvorrichtung: Ton zu hoch.- Die Warnvorrichtung muss einen tieferen Ton erzeugen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 4.12.59

Die Typenprüfungskommission