

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)		Fabrikmarke M. A. N.		Typ 5 5 0 L 2 A Radstand 4'100 mm		Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 0 4 1-B
Merkmale "550 L 2 A" rechts auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette, - Motor "112 M 8 A"							
Radstand 4'100 mm		Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl.		6	
Hersteller des Fahrgestells		Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links u. rechts vorn seitlich a. Längsträger u. links vorn a. Stossbalken					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Motorblock					
Motor-Typ		112 M 8 A - Reihenmotor OHV					
Lage des Motors vorn		Motorbremse		Staudruckbremse HALLER			
Zyl.-Inhalt 8'276 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		Druckluft, indirekt, Einleiter			Aussenmasse in mm
Takte 4		Getriebeart		mechanisch Seilw./Spill			Länge 6'130
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 6x2= 12		Zughaken n. Wunsch **)			Breite 2'250
Antrieb auf alle Räder		Geschw. 1. Gang 4,8		Spur V. 1'890			Höhe 2'770
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 62,5		Spur H. 1'655			Radstand 4'100
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre vorhanden *) Wendekreis 16,90/16,95					Überhang H. 1'015
Fussbremse		Druckluft, Innenbacken mit 4 Einkammer-Bremszylindern, auf alle Räder					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge m. Vorspannzylinder, auf die Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leerm. Kab.	3'335	1'930	5'265	Dimension	9,00-20	9,00-20	Länge
Nutzlast		je nach	Aufbau	Pneu-Tragk.	2'350	2'350	Breite
Gesamtgew.			13'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	4'400	9'000	13'000				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 29'000		***)		Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage		rechts oder links		Motor-Marke M. A. N.		Brems-PS 145 DIN	
Bohrung		112		Hub 140		Steuer-PS 42,15	
Karosserie-Form		geschlossene normale Führerkabine					
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen					

+)

4/ Blinker m. Kontrolllampe

V= a. Kotflügel (or.)

H= komb. m. Schluss- u. Stopl. (or.)

Stand-

Scheinw. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V= a. Kotflügel (or.)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	H= komb. m. Schluss- u. Stopl. (or.)
Nebellampe		Warnvorrichtung	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. m. Stopl. u. Blinker (rot)	Rückblickspegel	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd $\emptyset$ 75 mm	Geschwindigkeitsmesser	2/ beidseitig aussen an Kabine
Stopplicht	2/ komb. m. Schlusl. u. Blinker (or.)	Kühlerfigur	1/ km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, komb. m. Schlusl. f. norm. Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12-24 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 2'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine = ca. 250 kg.

- \* ) Differentialsperre: Für Längstrieb, mit Druckluftbetätigung u. Kontrolllampe.
- \*\* ) Fz. m. Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v. 10.2.50.
- \*\*\* ) Fabrikgarant. max. Anhängerzuggewicht: Dieser Fahrzeugtyp (voll belastet) kann in einer Steigung von 15 % mit einem Anhänger von max. 16'000 kg anfahren. Handbremse hält den ganzen Zug. Verzögerung der 2. Bremse ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen (BRB vom 20.8.57).
- + ) Ausrüstung: Wird erst bei der Karosserieergänzung oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
  - Markierlichter: 2/ links u. rechts auf Stossbalken.
  - Profilanzeiger: 2/ links u. rechts auf Stossbalken, m. Kugel.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 26.11.59

Die Typenprüfungskommission