

. Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)		Fabrikmarke M. A. N.		Typ 550 L 2 A Radstand 3'320 mm		Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 0 4 1-A
Merkmale "550 L 2 A" rechts auf Spritzwand, auf Herstellerplakette. - Motor "112 M 8 A"							
Radstand 3'320 mm		Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl.		6	
Hersteller des Fahrgesteils		Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG., Werk München (D)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links u. rechts vorn seitl. a. Längsträger u. links vorn a. Stossbalken					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Motorblock					
Motor-Typ		112 M 8 A - Reihenmotor OHV					
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		Staudruckbremse HALLER	
Zyl.-Inhalt		8'276 cm³		Anhängerbremse		Druckluft, indirekt, Einleiter	
Takts		4		Getriebeart		mechanisch Seilw./Spill	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		6x2=12 Zughaken n. Wunsch **)	
Antrieb auf alle Räder		Geschw. 1. Gang		4,8		Spur V. 1'890	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		62,5 Spur H. 1'655	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre vorhanden *)		Wendekreis ca. 14,80	
Fussbremse		Druckluft, Innenbacken mit 4 Einkammer-Bremszylindern, auf alle Räder					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge m. Vorspannzylinder, auf die Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer				Dimension	9.00-20	9.00-20	Länge
Nutzlast	Je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'350	2'350	Breite
Gesamtgew.			13'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	4'400	9'000	13'000				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 29'000 ***)				Anzahl Türen		2 (Kabine)	
Lenkung: Lage		rechts oder links		Motor-Marke		M.A.N.	
Bohrung		112		Hub		140	
Karosserie-Form		geschlossene normale Führerkabine					
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn	Mitte	hinten) Stehplätze
Soziussitz		Seltenwagen					

		4/ Blinker m.Kontrolllampe
Scheinw. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrrichtungsanzeiger V=a.Kotflügel (orange)
Abblendsystem	2/ Duplo	H=komb.m.Schluss/Stopl.(or.)
Stand- Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker (rot)	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd, Ø 75 mm	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blink.(or.)	Kühlerfigur
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, komb.m.Schlussl.f.normales Schild	
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 - 24 Volt	
Lärmmessung	85 dB bei 2'400 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine = ca. 250 kg

- *) Differentialsperre: Für Längstrieb, m.Druckluftbetätigung u. Kontrolllampe
- **) Fz.m.Zollrückerstattung: Zughaken u.Anhängersicherung gem.Verfügung EMD v.10.2.50.
- ***) Fabrikgarant.max.Anhängerzuggewicht: Dieser Fahrzeugtyp (voll belastet) kann in einer Steigung von 15% mit einem Anhänger von max. 16'000 kg anfahren. Handbremse hält den ganzen Zug. Verzögerung der 2. Bremse ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen (BRB. vom 20.8.57).

- +) Ausrüstung: Wird erst bei der Karosserieergänzung oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
 Markierlichter: 2/ links u. rechts auf Stossbalken.
 Profilanzeiger: 2/ links u. rechts auf Stossbalken, mit Kugel.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 26.11.59

Die Typenprüfungskommission