

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.			
1-Rad-Anhänger	H E K L A	III - G 350	1960	3 0 3 6-C			
Merkmale "G 350" links hinten a/Rahmen, a/Hersteller-Plakette - 1 Rad-Anhänger							
Betriebsstoff			Anzahl Zyl.				
Hersteller des Fahrgestells	Christian HELD, "HEKLA"-Werkstätte, Interlaken (BE) CH						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links hinten seitlich a/Rahmen, sowie a/Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen							
Motor-Typ							
Lage des Motors		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte		Getriebeart	Seilw./Spill	Länge 1'370			
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge	Zughaken	Breite 1'140			
Antrieb		Geschw. 1. Gang	Spur V.	Höhe 700			
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang	Spur H.	Radbefest. 1'000			
Anzahl Reifen	1	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H.			
Fussbremse							
Handbremse							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	16	44	60	Dimension		4.00-8	Länge 1'160
Nutzlast	100	190	290	Pneu-Tragk.		250	Breite 1'060
Gesamtgew.	121	239	350			4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.			350				Höhe seitl. 130/160
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen			Überhang H. 300	
Lenkung: Lage			Motor-Marke			Brems-PS	
Bohrung			Hub			Steuer-PS	
Karosserie-Form		Brücke m/Galerie					
Zahl der Plätze: Total		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen					

Scheinw. Marke		Fahrtrichtungsanzeiger	*)
Abblendsystem			
Markierlichter		Scheibenwischer	
Nebellampe		Warnvorrichtung	
Schlusslicht	1/ elektrisch, links	Rückblickspiegel	**)
Rückstrahler	2/ separat \emptyset 55	Geschwindigkeitsmesser	
Stoplicht	1/ komb.m/Schlusslicht	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.m/Schlusslicht		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	Volt		
Lärmmessung	dB		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Fahrtrichtungsanzeiger: Wenn die Fahrtrichtungsanzeiger des Zugwagens durch den Anhänger oder dessen Ladung verdeckt werden, sind am Anhänger Blinker zu montieren.

**) Rückblickspiegel: Je nach Höhe der Ladung auf dem Anhänger muss am Zugfahrzeug 1 Rückblickspiegel links aussen angebracht werden.

Tragkraft der Reifen am Zugwagen: Indem ein Teil der Belastung auf die Hinterachse des Zugfahrzeuges verlagert wird, ist jedesmal zu prüfen ob die Bereifung der Hinterachse des Zugwagens dieser zusätzlichen Belastung Genüge leistet.

Die Ausrüstung entspricht den gültigen Vorschriften. Auf das Anhängerwarnschild am Zugwagen kann (wie beim Autoporter u.ähnliche) verzichtet werden (Schreiben PA vom 1.7.59).

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 17.11.59

Die Typenprüfungskommission