

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	R O L L S - R O Y C E		Silver Cloud II		1950.	3' 0 3 1	
Merkmale							
			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	8	
Hersteller des Fahrgestells	ROLLS - ROYCE Motors Ltd, Crewe (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts oben auf Längsträger bei hinterer Motorbefestigung						
Motor-Nr. eingeschlagen	hinten Mitte auf Motorgehäuse *)						
Motor-Typ	V-8 - 900 - obengesteuert mit 2 Vergasern						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	6'230 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	automatisch **)	Seilw./Spill	Länge	5'378	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	** ) Zughaken	Breite	1'899	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'485	Höhe	1'650
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	180	Spur H.	1'524	Radstand	3'145
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis	13,45/13,15	Überhang H.	1'430
Fussbremse	hydr. Innenbacken, Zweikreis, m. mech. Servo-Hilfe, a. 4 Räder, m. zusätzl. mech. Schaltung						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder [a. Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	990	1'050	2'040	Dimension	8.20-15	8.20-15	Länge
Nutzlast	95	255	350	Pneu-Tragk.	865	865	Breite
Gesamtgew.	1'085	1'305	2'390		6 Ply	6 Ply	Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - m, hydr. Lenkhilfe			Motor-Marke	ROLLS-ROYCE		Brems-PS
Bohrung	104			Hub	91,5		Steuer-PS 31,67
Karosserie-Form	Limousine						
Zahl der Plätze: Total	5		(vorn 2	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

Stand-

Scheinw. Marke	2/ LUCAS 700 NL Le Mans 24	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m. akustischer u. optischer Kontrolle
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V= a. Kotfl. (w.) +)	H= oberh. Schlusl. (or.)
Standlichter	2/ in Scheinw. +)	Scheibenwischer 2/ elektr. (2 Gesch.)	m. Waschanlage
Nebellampe	2/ separat unter Scheinw. +)	Warnvorrichtung 2/ elektr. (2 Klang)	m. Schalter
Schlusslicht	2/ unter Stopl./Blinker +)	Rückblickspegel 1/ innen	Mitte unten
Rückstrahler	2/ separat unter Schlusl.	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h	
Stoplicht	2/ komb. m. Blinker +)	Kühlerfigur	Fabrik-Emblem auf Kühlerverschluss
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur f. langes Schild		in der Schweiz nicht zulässig.
Rückfahrlicht	2/ auf Koffergriff		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB	bei 4'200 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Motor-Nummer: Die vorn rechts eingeschlagene Nummer muss nicht berücksichtigt werden.
- \*\* ) Getriebeart: Hydraulische Kupplung mit 4-Gang Planeten-Getriebe;  
Verriegelung auf Stellung "R" (zuerst Kontakt ausschalten).
- + ) Ausrüstung: Die Original-Ausrüstung entspricht nicht den Vorschriften. Sie wird wie folgt abgeändert:
  - Vorn: Standlichter: Auf Kotflügel zu klein. Werden in die Scheinwerfer verlegt.
  - Blinker: Komb. mit Nebellampen nicht gestattet. Werden an Stelle der Standlichter auf die Kotflügel versetzt.
  - Hinten: Stoplichter: Werden mit den Blinkern kombiniert. (orange)

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 13.11.59

Die Typenprüfungskommission