

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	S I M C A - V E D E T T E		A K - Marly		Jahr 1960	Nr. 3' 0' 2' 8	
Merkmale "Marly" seitlich a. Vordertüren. - "AK" rechts a. Kotflügelinnenseite a. Herst.-Plakette und Vorziffer zu Chassis-Nr.							
Hersteller des Fahrgestells			Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 8	
S I M C A , Division "Vedette", Poissy et Paris (F)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen			rechts vorn a. oberer Quertraverse vor Batterie u. a. Herst. Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen			rechts vorn oben auf rechtem Motorblock				
Motor-Typ			Aquila 84 - V-8				
Lage des Motors vorn			Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	2'351	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
Takte	4		Getriebeart mech. synchr.		Länge 4'630		
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3		Breite 1'760		
Antrieb	a. Hinterräder		Geschw. 1. Gang 46		Höhe 1'600		
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 147		Radstand 2'692		
Anzahl Reifen	4		Differentialsperre		Überhang H. 1'140		
Fussbremse			hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse			mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	684	681	1'365	Dimension	165-380	(6.5-15)	Länge 1'660/1'930
Nutzlast	131	324	455	Pneu-Tragk.	580	580	Breite 1'020/1'380
Gesamtgew.	815	1'005	1'820		6 Ply	6 Ply	Höhe 870
Fabrikgarant.			1'820		FIRESTONE Taxi		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen		4 + 1 hinten		Überhang H. 700/780
Lenkung: Lage			links		Motor-Marke		Brems-PS 84 SAE
Bohrung			66,05		Hub		Steuer-PS 11,97
Karosserie-Form			Limousine-Commerciale				
Zahl der Plätze: Total			6		(vorn 3 Mitte hinten 3 )		Stehplätze
Soziussitz			Seitenwagen				

	Scheinw. Marke	2/ MARCHAL E 2 Equilux (gelb)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m.opt.Kontrolle
	Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch (gelb)		V= separat unt.Scheinw.(w.)
	Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern *)	Scheibenwischer	H= komb.m.Rückfahrl.(rot)
Stand-	Nebellampe	2/ separat unter Scheinwerfer	Warnvorrichtung	2/ elektrisch
	Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl. *)	Rückblickspegel	2/ elektr.(2-Klang) + opt. **)
	Rückstrahler	2/ zwischen Schlussl.- u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser	1/ innen Mitte oben u.links aus-
	Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter	Kühlerfigur	[ sen
	Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur für langes Schild ***)		
	Rückfahrlicht	2/ komb.m.Blinker		
	Elektr. Anlage	12 Volt		
	Lärmmessung	80 dB bei 4'800 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Stand- u. Schlusslichter: Brennen als Parklichter, links oder rechts, auf erster Schaltstellung des Lichtschalters.
- \*\*\*) Lichthupe: Muss auf das Fernlicht geschaltet werden, nicht auf die Abblendung (BRB vom 9.3.59)
- \*\*\*\*) Kontrollschild-Beleuchtung: Genügend, wenn das Kontrollschild ohne Rahmen oder Support direkt auf die Stosstange montiert wird.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 6.11.59

Die Typenprüfungskommission