

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke S I M C A - A R I A N E	Typ A F - A r i a n e 4	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3 ' 0 2 6	
Merkmale "Ariane" vorn a. Motorhaube. - "Ariane 4" rechts a. hint. Kotflügel. - "AF" links a. Kotflügelinnenseite und Vorziffer zu Chassis-Nr.					
Hersteller des Fahrgestells		S I M C A, Poissy et Paris (F)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn a. oberer Quertraverse vor Batterie u. a. Herst.-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen		links auf Motorgehäuse bei Benzinpumpe			
Motor-Typ		Flash - Reihenmotor			
Lage des Motors		vorn Motorbremse			
Zyl.-Inhalt		1'290 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse		Aussenmasse in mm	
Takte		4 Getriebeart mech. synchron. Seilw./Spill		Länge 4'470	
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken		Breite 1'780	
Antrieb a. Hinterräder		Geschw. 1. Gang 35 Spur V. 1'372		Höhe 1'530	
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang 127 Spur H. 1'346		Radstand 2'730	
Anzahl Reifen		4 Differentialsperre Wendekreis 11,00/12,00		Überhang H. 1'030	
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder			
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder			
Gewichte		vorn hinten Total		Bereifung	
Leer		570 540 1'110		vorn hinten	
Nutzlast		160 260 420		165-380 165-380	
Gesamtgew.		730 800 1'530		Pneu-Tragk. 465 465	
Fabrikgarant.		1'550		4 Ply 4 Ply	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Anzahl Türen 4		Innenmasse in mm	
Lenkung: Lage		links Motor-Marke SIMCA		Länge	
Bohrung		74 Hub 75		Breite	
Karosserie-Form		Limousine (Conduite intérieure)			Höhe
Zahl der Plätze: Total		6 (vorn 3 Mitte hinten 3 )		Höhe seitenl.	
Soziussitz		Seitenwagen			Überhang H.
				Brems-PS 48 SAE	
				Steuer-PS 6,57	
				Stehplätze	

			6/ Blinker m.opt.Kontrolle
	Scheinw. Marke	2/ MARCHAL E 4 Equilux (gelb)	Fahrleistungsanzeiger V=sep. unter Scheinw. (w.)
	Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch	Seitl.=bei Windsch.- H=m.Schluss/Stopl.(rot)
Stand-	<del>Wahl</del> Lichter	2/ separat unter Scheinwerfer+)	Scheibenwischer 2/ elektrisch
	Nebellampe		Warnvorrichtung 2/ elektr. (2-Klang)+ Lichthupe++)
	Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
	Rückstrahler	2/ unter Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
	Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Kühlerfigur
	Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für langes Schild	
	Rückfahrlicht		
	Elektr. Anlage	12 Volt	
	Lärmmessung	78 dB bei 4' 200 U/min.	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

+ ) Parklichter: Seitlich auf vorderen Kotflügeln kombiniert mit Blinker.-  
Zu klein - Nicht angenommen. (Schreiben PA vom 7.12.59)  
Müssen ausser Betrieb gesetzt werden.

++) Lichthupe: Muss auf das Fernlicht geschaltet werden, nicht auf die Abblendung  
(BRB vom 9.3.59).

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 6.11.59

Die Typenprüfungskommission