

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke B U I C K	Typ Serie 4400 - IE SABRE	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3 0 2 4
-------------------------------------	--------------------------	------------------------------	-------------------------	-------------------------------

Merkmale "Le Sabre" links u. rechts seittl. vorn a/Kotfl. u. hinten rechts über Stosstange -

"44." als 1. Ziffern der Modellangabe a/Herst.Pl Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8

Hersteller des Fahrgestells BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - GMS, Biel

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben a/Längsträger, unterh. Oelmesstab sowie a/Herst.Plak.

Motor-Nr. eingeschlagen vorn, Mitte a/Zylinderblock, hinter Servo-Oelpumpe sowie a/Herst.Pl.

Motor-Typ V-8 - WILDCAT-IE SABRE - 364 cu.in. - m/Doppel-Fallstrom-Vergaser

Lage des Motors vorn Motorbremse

Zyl.-Inhalt 5'957 cm³ Anhängerbremse

Takte 4 Getriebeart automatisch *) Seilw./Spill

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 2 Zughaken

Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'585

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 175 Spur H. 1'524

Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 13,00

Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder

2. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder - (Pedalbedienung)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

leer	1'110	1'030	2'140	Dimension	8.00-15	8.00-15	Länge
------	-------	-------	-------	-----------	---------	---------	-------

Nutzlast	147	273	420	Pneu-Tragk.	715	715	Breite
----------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	--------

Gesamtgew.	1'257	1'303	2'560		6 Ply	6 Ply	Höhe
------------	-------	-------	-------	--	-------	-------	------

Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
---------------	--	--	--	--	----------	--	-------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4 oder 2		Überhang H.
----------------------------------	--	--	--	--------------	----------	--	-------------

Lenkung: Lage	links - m/hydraul. Lenkhilfe			Motor-Marke	BUICK		Brems-PS 238 SAE
---------------	------------------------------	--	--	-------------	-------	--	------------------

Bohrung	104,78			Hub	86,36		Steuer-PS 30,34
---------	--------	--	--	-----	-------	--	-----------------

Karosserie-Form Limousine oder Cabriolet

Zahl der Plätze: Total	6	(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze
------------------------	---	---------	-------	----------	---	------------

Soziussitz Seitenwagen

			4/ Blinker m/Kontrolllampe
	Scheinw. Marke	4/ T 3 GUIDE Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger V = komb.m/Standl.(weiss)
	Abblendsystem	2/ do. do. asymmetrisch	H = komb.m/Schluss- u.Stopl.(rot)
Stand	Wahllichter	2/ separat. in den Stosstangen	Scheibenwischer 2/ elektr.(2 Geschw.)m/Waschanlage
	Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
	Schlusslicht	2/ komb.m/Stopl.u. Blinker	Rückblickspegel 1/ Mitte innen oben
	Rückstrahler	2/ in Mitte Schlusslichtgeh.	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
	Stoplicht	2/ komb.m/Schlussl.u.Blinker	Kühlerfigur
	Kontrollschildbeleuchtung	2/ in Stosst.nur f.norm.Schild	
	Rückfahrlicht	2/ separat. in Stosstange	
	Elektr. Anlage	12 Volt	
	Lärmmessung	82 - 83 dB bei 4'400 U/min.	
	Bemerkungen und Ausnahmen		

*) Getriebeart: Vollautomatische Kraftübertragung "DYNAFLOW" m/Drehmomentwandler; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 10.11.59

Die Typenprüfungskommission