

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke C H E V R O L E T	Typ Serie 18.. - IMPALA V-8 - Powerglide	Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 3 ' 0 1 9				
Merkmale "IMPALA" links u. rechts seittl. a/Hintertüren oder Verzierungen - "Model 18.."								
rechts a/Kotfl.-Innenseite, a/Herst.-Plakette		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 8				
Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Division of GMC., Detroit (USA) - Montage GMS. Biel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben a/Längsträger sowie a/Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, rechts a/Zylinderblock sowie a/Hersteller-Plakette								
Motor-Typ V-8 TURBO FIRE - 283 cu.in.								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 4'637 cm³ Anhängerbremse			Aussenmasse in mm					
Takte 4		Getriebeart automatisch *)		Seilw./Spill Länge 5'354				
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2 *)		Zughaken Breite 2'052				
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'532 Höhe 1'420				
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 160		Spur H. 1'506 Radstand 3'023				
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		Wendekreis 12,00/12,30 Überhang H. 1'500				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder (Pedalbe-)								
2. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse, a/Hinterräder - (dienung)								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer		950	850	1'800	Dimension	8.00-14	8.00-14	Länge
Nutzlast		155	265	420	Pneu-Tragk.	615	615	Breite
Gesamtgew.		1'105	1'115	2'220		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.						Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	4 oder 2		Überhang H.
Lenkung: Lage		links - m/hydr.Lenkhilfe			Motor-Marke	CHEVROLET		Brems-PS 172(SAE)
Bohrung		98,42			Hub	76,20		Steuer-PS 23,62
Karosserie-Form					Limousine oder Cabriolet			
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz					Seitenwagen			

4/ Blinker m/Kontrolllampe

Scheinw. Marke	4/ T 3 GUIDE Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	V= komb.m/Standlichter (w.)
Abblendsystem	2/ do. asymmetrisch	H= komb.m.Schluss- Stopl. (rot) **)	
Stand- Standlichter	2/ unt.Stosstange komb.m/Blink	Scheibenwischer	2/ elektr.(2 Geschw.)u.Waschanl.
Nebellampe		Warnvorrichtung	2/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	4/ 2 links und 2 rechts **)	Rückblickspiegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	4/ komb.m.Schluss- u.Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker **)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	2/ a.Stosstangen f.lang. u.normales Schild		
Rückfahrlicht	2/ neben Stopl. und Blinker **)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	76 dB bei 4' 200 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebeart: Voll-automatische Kraftübertragung "POWERFLITE" - Drehmomentwandler und 2-Gang-Planeten-Getriebe; Mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

***) Schlusslichter / Stoplichter / Blinker / Rückfahrlampen:

Werden vom Importeur wie folgt neu verlegt:

0	0	0	0	0	0
Schlussl.	Schlussl.	Rückfahrl.	Rückfahrl.	Schlussl.	Schlussl.
	Stopl.			Stopl.	
	Blinker			Blinker	

Auspuffrohr: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein. - Wird vom Importeur nach hinten gerichtet.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 3.11.59

Die Typenprüfungskommission