

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	CHEVROLET		Serie 17.. - IMPALA SIX - Synchronesh		jahr 1960	Nr. 3' 0 1 8	
Merkmale "Impala" links u.rechts seitl.a.Hintertüren oder Verzierungen.- "Model 17..."							
rechts a.Kotflügel-Innenseite. a.Herst.-Pl.		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - G M S, Biel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben a.Längsträger sowie a.Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn rechts a.Zylinderblock sowie a.Hersteller-Plakette							
Motor-Typ HI - THRIFT - SIX - 235,5 cu.in.							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	3'856 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech.synchr. *)		Seilw./Spill		Länge 5'354	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)		Zughaken		Breite 2'052	
Antrieb a.Hinterräder	Geschw. 1. Gang 46		Spur V. 1'532		Höhe 1'420		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 134		Spur H. 1'506		Radstand 3'023	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 12,00/12,30		Überhang H. 1'500	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
2. Handbremse mech.; Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse; a.Hinterräder - (Pedalbedienung)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	915	835	1'750	Dimension	8.00-14	8.00-14	Länge
Nutzlast	155	265	420	Pneu-Tragk.	615	615	Breite
Gesamtgew.	1'070	1'100	2'170		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4 oder 2		Überhang H.
Lenkung: Lage links, m.hydr.Lenkhilfe		Motor-Marke		CHEVROLET		Brems-PS 137 SAE	
Bohrung 90,42		Hub		100,08		Steuer-PS 19,64	
Karosserie-Form Limousine oder Cabriolet							
Zahl der Plätze: Total 6		(vorn 3		Mitte hinten 3 )		Stehplätze	
Sozialstutz Seitenwagen							

4/Blinker m.Kontrolllampe

Stand-

Scheinw. Marke	4/T 3 GUIDE Sealed Beam	Fahrriichtungsanzeiger	V=komb.m.Standl. (W.)
Abblendsystem	2/ do. asymmetrisch	H=komb.m.Schluss-u.Stopl.	(rot)**
Markerlichter	2/unt.Stosstange komb.m.Blinker	Scheibenwischer	2/elektr.2 Geschw.u.Waschanlage
Nebellampe		Warnvorrichtung	2/elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	4/ 2 links u. 2 rechts **)	Rückblickspegel	1/Mitte innen oben
Rückstrahler	4/komb.m.Schluss-u.Stoplichtern	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/komb.m.Schlussl.u.Blinker **)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	2/a.Stosst.f.norm.u.lang.Schild		
Rückfahrlicht	2/neben Stopl.u.Blinker **)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	76 dB bei 4'200 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Getriebeart : Auf Wunsch, vollautomatische Kraftübertragung "POWERGLIDE";  
mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)

\*\*\*) Schlusslichter / Stoplichter / Blinker / Rückfahrlampen :  
Werden vom Importeur wie folgt neu verlegt :

0	0	0	0	0	0
Schlussl.	Schlussl.	Rückfahrl.	Rückfahrl.	Schlussl.	Schlussl.
	Stopl.			Stopl.	
	Blinker			Blinker	

Auspuffrohr : Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.- Wird vom Importeur nach hinten gerichtet.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 3.11.59

Die Typenprüfungskommission