

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	CHEVROLET	Serie 16.. - BEL AIR V-8 - Synchronmesh	1960	3' 0 1 7

Merkmale "Bel air" links u. rechts seittl. vorn a. Kotflügel. - "Model 16.." rechts auf Kotflügel-

Innenseite, a. Hersteller-Plakette Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8

Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - G M S. Biel

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn, oben a. Längsträger sowie a. Hersteller-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen vorn rechts a. Zylinderblock sowie a. Hersteller-Plakette

Motor-Typ V-8 TURBO FIRE = 283 cu.in.

Lage des Motors vorn Motorbremse

Zyl.-Inhalt 4'637 cm³ Anhängerbremse

Takte 4 Getriebeart mech. synchr. *) Seilw./Spill

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 *) Zughaken

Antrieb a. Hinterräder Geschw. 1. Gang 60 Spur V. 1'532

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 150 Spur H. 1'506

Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 11,20/12,10

Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, m. Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder

2. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse, a. Hinterräder (Pedalbedienung)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

Leer	900	810	1'710	Dimension	8.00-14	8.00-14	Länge
------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	-------

Nutzlast	152	268	420	Pneu-Tragk.	615	615	Breite
----------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	--------

Gesamtgew.	1'052	1'078	2'130		4 Ply	4 Ply	Höhe
------------	-------	-------	-------	--	-------	-------	------

Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
---------------	--	--	--	--	----------	--	---------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4 oder 2		Überhang H.
----------------------------------	--	--	--	--------------	----------	--	-------------

Lenkung: Lage links = m. hydraul. Lenkhilfe				Motor-Marke	CHEVROLET	Brems-PS	172 SAE
---	--	--	--	-------------	-----------	----------	---------

Bohrung	98,42			Hub	76,20	Steuer-PS	23,62
---------	-------	--	--	-----	-------	-----------	-------

Karosserie-Form Limousine (Sedan oder Coupé)

Zahl der Plätze: Total	6	(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze
------------------------	---	---------	-------	----------	---	------------

Soziussitz	Seitenwagen					
------------	-------------	--	--	--	--	--

4/Blinker m.Kontrolllampe

Scheinw. Marke	4/T 3 GUIDE Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	V=komb.m.Standl. (w.)
Abblendsystem	2/do. asymmetrisch	H=komb.m.Stoplichtern (rot)	**
Markleuchter	2/unt.Stosstange komb.m.Blinker	Scheibenwischer	2/elektr.(2 Geschw.)u.Waschanl.
Nebellampe		Warnvorrichtung	2/elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/links u.rechts aussen **)	Rückblickspegel	1/Mitte innen oben
Rückstrahler	4/komb.m.Schluss-u.Stoplichtern	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/komb.m.Blinker (rot)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	2/a.Stosst.f.norm.u.lang.Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	76	dB	bei 4'200 U/min.

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebeart : Auf Wunsch voll-automatische Kraftübertragung "POWERGLIDE"; mechanische Verriegelung auf Stellung "P". (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)

**) Schlusslichter / Stoplichter / Blinker : Werden vom Importeur wie folgt neu verlegt :

0	0	0	0
Schlussl.	Stopl. Blinker	Stopl. Blinker	Schlussl.

Auspuffrohr : Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein. Wird vom Importeur nach hinten gerichtet.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 3.11.59

Die Typenprüfungskommission