

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke C H E V R O L E T	Typ Serie 15.. - BEL AIR SIX - Synchromesh	Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 3 ' 0 1 6
-------------------------------------	----------------------------------	--	-------------------------	---------------------------------

Merkmale "BEL AIR" links u. rechts seitr. vorn a/Kotflügel - "Model 15.." rechts auf Kot-
 flügel-Innenseite, auf Hersteller-Plakette Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6
 Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Division of GMC., Detroit (USA) - Montage GMS Biel
 Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben a/Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette
 Motor-Nr. eingeschlagen vorn, rechts, a/Zylinderblock sowie a/Hersteller-Plakette
 Motor-Typ HI-THRIFT - Six - 235,5 cu.in.
 Lage des Motors vorn Motorbremse

Zyl.-Inhalt	3'856 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart synchron. *)	Seilw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)	Zughaken
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang 46	Spur V. 1'532
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 134	Spur H. 1'506
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 11,20/12,10
			Überhang H. 1'500

Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder

2. Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse, a/Hinterräder - (Pedalbe-
 dienung)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	900	810	1'710	Dimension	8.00-14	8.00-14	Länge
Nutzlast	152	268	420	Pncu-Tragk.	615	615	Breite
Gesamtgew.	1'052	1'078	2'130		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. Anzahl Türen 4 oder 2 Überhang H.

Lenkung: Lage links - m. hydraul. Lenkhilfe Motor-Marke CHEVROLET Brems-PS 137 (SAE)

Bohrung 90,42 Hub 100,08 Steuer-PS 19,64

Karosserie-Form Limousine (Sedan oder Coupé)

Zahl der Plätze: Total 6 (vorn 3 Mitte hinten 3) Stehplätze

Soziussitz Seitenwagen

4/ Blinker m/Kontrolllampe

Scheinw. Marke 4/ T 3 GUIDE Sealed Beam Fahrlichtungsanzeiger V= komb.m/Standl. (weiss)

Abblendsystem 2/ do. asymmetrisch H= komb. m/Stoplichter (rot) **)

Stand ~~Motor~~ 2/ unt.Stosstange komb.m.Blink. Scheibenwischer 2/ elektr.(2 Geschw.)m/Waschanl

Nebellampe Warnvorrichtung 2/ elektrisch (2-Klang)

Schlusslicht 2/ links u.rechts. aussen **) Rückblickspiegel 1/ Mitte innen oben

Rückstrahler 4/ komb. m.Schluss- u.Stopl. Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h

Stoplicht 2/ komb. m.Blinker (rot) Kühlerfigur

Kontrollschildbeleuchtung 2/ a.Stosst. f.norm.u.langes Schild

Rückfahrlicht

Elektr. Anlage 12 Volt

Lärmmessung 82 dB bei 4'000 U/min.

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebeart: Auf Wunsch:
Voll-automatische Kraftübertragung "POWERGLIDE" ;
Mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken)...

***) Schlusslichter / Stoplichter / Blinker: Werden vom Importeur wie folgt neu verlegt:
0 0 0 0
Schlussl. Stopl. Stopl. Schlussl.
Blinker Blinker

Auspuffrohr: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein. Wird vom Importeur nach hinten gerichtet.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 3.11.59

Die Typenprüfungskommission