

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke S I M C A - A R O N D E	Typ A A - P 60 - Monaco	Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 0' 1 5-E
Merkmale "AA" rechts a. Spritzwand a. Herst.-Plakette u. Vorziffer zu Chassis-Nr.				
"Monaco" rechts auf Instrumentenbrett		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells	S I M C A , Nanterre (F)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Spritzwand-Abstützung sowie auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	links auf Motorgehäuse, neben Benzinpumpe			
Motor-Typ	Flash Spécial - Reihenmotor			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	1'290 cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mech. synchr. *)	Seilw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken n. Wunsch
Antrieb a. Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'255
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	140	Spur H. 1'250
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 9,95/9,90	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	500	480	980	Dimension 5,60-14
Nutzlast	101	249	350	Pneu-Tragk. 385
Gesamtgew.	601	729	1'330	4 Ply
Fabrikgarant.			1'345	4 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen	2
Lenkung: Lage	links oder rechts		Motor-Marke	SIMCA
Bohrung	74		Hub	75
Karosserie-Form	Limousine (Coupé 2 portes)			
Zahl der Plätze: Total	5		(vorn 2 Mitte hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen			

			4/ Blinker m.opt.Kontrolle
	Scheinw. Marke	2/ MARCHAL E 2 109 (gelb)	Fahrleistungsanzeiger V= komb.m.Standl. (w.)
	Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch	H= oberhalb Rückstrahler (rot)
Stand-	Markierlichter	2/ separat, unter Scheinw. +)	Scheibenwischer 2/ elektrisch m. Waschanlage
	Nebellampe		Warnvorrichtung 2/ elektr. (2 Klang) + Lichthupe ++)
	Schlusslicht	2/ unter Rückstrahler	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
	Rückstrahler	2/ zwischen Schluss- u. Stopl.	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
	Stoplicht	2/ komb.m. Blinker (rot)	Kühlerfigur
	Kontrollschildebeleuchtung	1/ für normales und für langes Schild	
	Rückfahrlicht		
	Elektr. Anlage	12 Volt	
	Lärmmessung	82-83 dB bei 5'100 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Auf Wunsch mit "SIMCAMATIC" - Kupplungs-Automat.
- +) Parklichter: Kombiniert mit Standlichter; brennen unabhängig links oder rechts auf erster Schaltstellung des Lichtschalters.
- ++) Lichthupe: Muss auf das Fernlicht geschaltet werden, nicht auf die Abblendung (BRB vom 9.3.59).

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 27.10.59

Die Typenprüfungskommission