

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	S I M C A - A R O N D E		AA - P 60 - Montlhéry		1960	3' 0 1 5-D	
Merkmale "AA" rechts a. Spritzwand a. Herst.-Plakette u. Vorziffer zu Chassis-Nr.							
"Montlhéry" rechts auf Instrumentenbrett			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4	
Hersteller des Fahrgestells	S I M C A, Nanterre (F)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts auf Spritzwand-Abstützung sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links auf Motorgehäuse, neben Benzinpumpe						
Motor-Typ	Flash Spécial - Reihenmotor						
Lage des Motors vorn	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	1'290	cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm
Takte	4		Getriebeart mech. synchr. *)	Seilw./Spill			Länge 4'189
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken n. Wunsch			Breite 1'567
Antrieb a. Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'255				Höhe 1'460
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 140	Spur H. 1'250			Radstand 2'445
Anzahl Reifen	4		Differentialsperre	Wendekreis 9,95/9,90			Überhang H. 1'038
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	480	460	940	Dimension	5.60-14	5.60-14	Länge
Nutzlast	98	252	350	Pneu-Tragk.	385	385	Breite
Gesamtgew.	578	712	1'290		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.			1'345				Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Überhang H.
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	SIMCA		Brems-PS 60 SAE
Bohrung	74			Hub	75		Steuer-PS 6,57
Karosserie-Form	Limousine (Berline 4 portes) - auf Wunsch mit Schiebedach						
Zahl der Plätze: Total	5		(vorn 2	Mitte	hinten 3)	Stehplätze
Sozussitz	Seitenwagen						

Stand-	Scheinw. Marke	2/ MARCHAL E 2 109 (gelb)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m,opt.Kontrolle
	Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch		V= komb.m.Standl. (w.)
	Standlichter	2/ separat unter Scheinw. +)	Scheibenwischer	H= oberhalb Rückstrahler (rot)
	Nebellampe		Warnvorrichtung	2/ elektr. m. Waschanlage
	Schlusslicht	2/ unter Rückstrahler	Rückblickspiegel	2/ elektr. (2-Klang) + opt.++)
	Rückstrahler	2/ zwischen Schluss- u.Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	1/ innen Mitte oben
	Stoplicht	2/ komb.m,Blinker (rot)	Kühlerfigur	
	Kontrollschildbeleuchtung	1/ für normales und für langes Schild		
	Rückfahrlicht			
	Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82-83 dB bei 5'100 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Auf Wunsch mit "SINCAMATIC" - Kupplungs-Automat.
- +) Parklichter: Kombiniert mit Standlichter; brennen unabhängig links oder rechts, auf erster Schaltstellung des Lichtschalters.
- ++) Lichthupe: Muss auf das Fernlicht geschaltet werden, nicht auf die Abblendung (BRB vom 9.3.59).

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 27.10.59

Die Typenprüfungskommission