

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.		
Personenwagen	S I M C A - A R O N D E		AA - P 60 - Grand Large		1960	3'0 1 5-C		
Merkmale "AA" rechts a. Spritzwand a. Herst.-Plakette u. Vorziffer zu Chassis-Nr.								
"Grand Large" rechts auf Instrumentenbrett		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl.		4		
Hersteller des Fahrgestells	S I M C A, Nanterre (F)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts auf Spritzwand-Abstützung sowie auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	links auf Motorgehäuse, neben Benzinpumpe							
Motor-Typ	Flash - Reihenmotor							
Lage des Motors	vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'290 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchr. *)		Seilw./Spill		Länge 4'189		
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'567	
Antrieb a. Hinterräder	Geschw. 1. Gang		30	Spur V.		1'255	Höhe 1'460	
Anzahl Achsen	2.	Geschw. dir. Gang		130	Spur H.		1'250	Radstand 2'445
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 9,95/9,90		Überhang H.	1'038	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	500	476	976	Dimension	5.60-14	5.60-14	Länge	
Nutzlast	121	229	350	Pneu-Tragk.	385	385	Breite	
Gesamtgew.	621	705	1'326		4 Ply	4 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.			1'345				Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2	Überhang H.	
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke		SIMCA	Brems-PS 48 SAE	
Bohrung		74		Hub		75	Steuer-PS 6,57	
Karosserie-Form		Limousine (Berline 2 portes)						
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen						

Stand

Scheinw. Marke	2/MARCHAL E2 109 (gelb)	Fahrleistungsanzeiger	4/Blinker m.opt.Kontrolle
Abblendsystem	2/Duplo asymmetrisch	V=komb.m.Standl. (w.)	H= oberhalb Rückstrahler (rot)
Markierlichter	2/separat unter Scheinw. +)	Scheibenwischer	2/elektrisch m.Waschanlage
Nebellampe		Warnvorrichtung	2/elektr.(2-Klang) + optisch ++)
Schlusslicht	2/unter Rückstrahler	Rückblickspegel	1/innen Mitte oben
Rückstrahler	2/zwischen Schluss- u.Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/komb.m.Blinker(rot)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/für normales und für langes Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	78 - 79 dB bei 4'800 U/min.		

## Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Kraftübertragung: Auf Wunsch "SIMCAMATIC"- Kupplungs-Automat.
- + ) Parklichter: Kombiniert mit Standlichtern; brennen unabhängig links oder rechts, auf erster Schaltstellung des Lichtschalters.
- ++ ) Lichthupe: Muss auf das Fernlicht geschaltet werden nicht auf die Abblendung (BRB vom 9.3.59).

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 27.10.59

Die Typenprüfungskommission