

| | | | |
|--|---------------------------------|------------------------------|---|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. | Fabrikmarke M E I L I | Typ HA 4000 Allrad | Typenschein-Nummer CH 3011 05 |
|--|---------------------------------|------------------------------|---|

ERKENNUNGSMERKMALE **"MA 4000" auf Hersteller-Plakette, rechts unter Beifahrersitz**
sowie oberhalb Chassis-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, oben auf Längsträger hinter Kabine + auf Plakette**
 Motorkennzeichen eingeschlagen **236 U** **rechts, vorn auf Block**
 Hersteller **E. Heili, March-Werk, Schübelbach** Importeur

| | |
|---|--|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u> | MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> |
| Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe _____ | Marke <u>PERKINS</u> Treibstoff <u>Diesel</u> |
| Betriebsbremse <u>hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken</u> | Typ <u>236 U</u> |
| Hilfsbremse _____ Dauerbremse _____ | Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>4</u> |
| Stellbremse <u>rech., IB., HR</u> Anhängerbr. <u>auf Wunsch</u> | Bohrung <u>98,4</u> Hub <u>127</u> |
| Getriebeart <u>mechanisch *</u> Anz. Gänge _____ | Hubraum <u>3863</u> cm ³ Steuer-PS <u>19,67</u> |
| Diff. Sperre <u>HA</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>65</u> km/h | Leist.-PS <u>80</u> (BHP) bei <u>2750</u> U/min |

| | |
|---|---|
| KAROSSERIEFORM <u>Frontlenker-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u> | Kühlung <u>Wasser</u> |
| _____ Schiebedach _____ | Lärm <u>87</u> dB (B) bei <u>2750</u> U/min |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____; hinten _____; Stehplätze _____ | Lärmdämpfung <u>1 Topf 500, Ø 160</u> |

ABMESSUNGEN Spurweite V 1420 H 3000
 Spurbereich L 10,6R 11,8

Achsabstand 2600 **) / /

| | Aussenabmessungen | Innenabmessungen |
|-------------|-------------------|------------------|
| Länge | <u>4420</u> | _____ |
| Breite | <u>1710</u> | _____ |
| Höhe | <u>2260</u> | _____ |
| Ueberhang V | <u>1200</u> | _____ |
| H | <u>620</u> | _____ |
| S | _____ | _____ |

| GEWICHTE | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------|
| Leergewicht | _____ | <u>Je nach Aufbau</u> | _____ | _____ |
| Nutzlast | _____ | <u>Je nach Aufbau</u> | _____ | _____ |
| Gesamtgewicht | _____ | _____ | _____ | <u>7000</u> |
| Fabrik-Garantie | <u>3000</u> | _____ | <u>4500</u> | <u>7000</u> |
| Reifen-Dimens: | <u>10-18</u> | <u>10 PR</u> | <u>14-17,5</u> | <u>10 PR</u> |
| Tragkraft p. Achse | <u>4000</u> | _____ | <u>4460</u> | _____ |
| Fabrikgar. max. Anhängelast | _____ <u>12000</u> kg mit | | | |

Rockinger-Haken Typ 227/G 110 B

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH Lichtbupe vorhanden

Abblendlicht 2/ Duplo. symm. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 104 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage _____

Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler 2/ separat

Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr. -Bel. 1/ Schildform Hochformat/~~xxxxxx~~

Rückspiegel 2/ aussen Geschw. -Messr km/h

Richtungsblinker 4/

Vorn weiss seitl. _____ hinten orange

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ MEILI MA 4000

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 3011 05

Karosserieform (nach Fahrzeug) _____

Farbe _____ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht lt. Waagsch. Treibstoff Diesel

Nutzlast Je n. Fz. PS 19,67
Hubraum 3863

Gesamtgew. 7000 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Getriebe : Auf Wunsch = Zusatz Kriechgang-Getriebe (5x3)
Planetenantrieb in Hinterräder = Standard Ausrüstung
- **) Radstand : Auf Wunsch 2900 mm
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- +) Lärmdämpfung : Motorblock und Brücke-Unterteil wird mit Antidröhnmasse behandelt

Ort und Datum der Prüfung
Schübelbach, 20.-22.5.68
Zürich, 25.7.68

Die Prüfungskommission