

Art des Fahrzeuges Fahrrad mit Hilfsmotor	Fabrikmarke P R I O R	Typ 2 2 0 - Moped	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 0 1 0				
Merkmale								
			Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 1				
Hersteller des Fahrgestells H E R C U L E S - Werke, N ü r n b e r g (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts unter Sattel, auf angenieteteter Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn a. Motorgehäuse								
Motor-Typ 50 / 3 KH und KIH								
Lage des Motors Mitte Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 48 cm³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm				
Takte 2	Getriebeart mechanisch	Seilw./Spill		Länge 1'880				
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Zughaken		Breite 560				
Antrieb a. Hinterrad	Geschw. 1. Gang	Spur V.		Höhe 950				
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 40 *)	Spur H.		Radstand 1'190				
Anzahl Reifen 2	Differentialsperre	Wendekreis		Überhang H.				
Fussbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Rücktritt, auf Hinterrad								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderad								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	28	35	63	Dimension	23x2.50	23x2.50	Länge	
Nutzlast			70	Pneu-Tragk.	175	175	Breite	
Gesamtgew.	50	83	133		Extra verstärkt		Höhe	
Fabrikgarant.			220				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage					Motor-Marke	SACHS	Brems-PS 3,2	
Bohrung 38					Hub	42	Steuer-PS 0,242	
Karosserie-Form								
Zahl der Plätze: Total 1 (vorn					Mitte	hinten)	Stehplätze
Soziussitz					Seitenwagen			

Scheinw. Marke	1/ HELLA	Fahrriehtungsanzeiger	
Abblendsystem	1/ Duplo		
Markierlichter		Scheibenwischer	
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblickspegel	
Rückstrahler	1/ komb. m.Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	1/ VDO km/h
Stoplicht		Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung			
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	74 - 75 dB	bei 40 km/h	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Uebersetzungs-Verhältnis : Getriebe/Hinterrad = 11 x 32 Zähne

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 28.10.59

Die Typenprüfungskommission