

| | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|----------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges Landw. Traktor | Fabrikmarke S T I H L | Typ 3 8 1 S - S 1 5 | Modell- jahr 1959 | Typenschein Nr. 3 0 0 6 | | | | |
| Merkmale "381 S" rechts, seithl. a/Herstellerplakette - "381" als Vorziffer zu Fahrgestell- | | | | | | | | |
| Nummer, - Motor Marke "STIHL" Typ "131 B" Betriebsstoff Dieselloil Anzahl Zyl. 1 | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells Andreas S T I H L, Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt (D) | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seithl. Mitte Fz. sowie a/Herstellerplakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links seithl. a/Schwungradgehäuse, sowie a/Herstellerplakette | | | | | | | | |
| Motor-Typ 131 B - Diesel-Motor Zweitakt Gleichstrom | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 763 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | | |
| Takte | 2 | Getriebeart mechanisch | Seilw./Spill | Länge 2'620 | | | | |
| Kühlung | Luft (Gebläse) | Anzahl Vorwärtsgänge 6 | Zughaken Stecknagel | Breite 1'580 | | | | |
| Antrieb | a/Hinterräder | Geschw. 1. Gang 1,6 | Spur V. 1'250/1'500 | Höhe 1'660 | | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 20 | Spur H. 1'250/1'500 | Radstand 1'750 | | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre vorhanden | Wendekreis 6,10/6,20 | Überhang H. 550 | | | | |
| Fussbremse mechanisch, Innenbacken, a/Ritzwelle bzw. Hinterräder - Pedale m/Verriegelung | | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, a/Ritzwelle bzw. Hinterräder *) | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | | Innenmasse in mm |
| leer | 350 | 680 | 1'030 | Dimension | 4.50-16 | 8.00-28 | **) | Länge |
| Nutzlast | | | | Pneu-Tragk. | 300 | 600 | **) | Breite |
| Gesamtgew. | | | | | 4 Ply | 4 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 600 | 850 | 1'450 | | | | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | | | Anzahl Türen | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | | | Mitte | Motor-Marke | | STIHL | Brems-PS 14-15 | |
| Bohrung | | | 90 | Hub | | 120 | Steuer-PS 3,89 | |
| Karosserie-Form | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 1 ***) | | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze |
| Soziussitz | | | | Seitenwagen | | | | |

| | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ HASSIA (Zweifadenlampe) +) | Fahrleistungsanzeiger |
| Abblendsystem | +) | |
| Markierlichter | | Scheibenwischer |
| Nebellampe | | Warnvorrichtung 1/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ elektrisch | Rückblickspegel |
| Rückstrahler +) | 2/ neben Schlusslichter \varnothing 50mm | Geschwindigkeitsmesser |
| Stoplicht | | Kühlerfigur |
| Kontrollschildbeleuchtung | | |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 84/88 dB | bei 1'890 U/min. ++) |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Handbremse: Wird vom Importeur so abgeändert, dass sie auf beide Hinterräder wirkt auch wenn Bremspedale nicht zusammengeschaltet sind.
- ***) Bereifung: Auf Wunsch = vorn 4.00 - 15
hinten 7.00 - 30 oder 8.00 - 24.
- ****) Sitzplätze: + 1 Notsitz mit Geländer auf linkem hinteren Kotflügel.
- +) Scheinwerfer: Werden vom Importeur nach vorne versetzt und mit Duplollampen ausgerüstet.
- Rückstrahler: Werden vom Importeur nach Vorschrift angebracht.
- ++) Lärm: 84 dB = mit horizontalem Topf.
88 dB = mit vertikalem Topf.

Ort und Datum der Typenprüfung Ebikon (LU), den 22.10.59
Luzern, den 9.11.59

Die Typenprüfungskommission