

Art des Fahrzeuges Lastw.-Fahrgestell (Allradantrieb)	Fabrikmarke S T E Y R	Typ 5 8 6 g K Allrad	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 3' 0 0 1-D
Merkmale "586" vor dem Kühlergitter.- "586 gK Allrad" rechts a. Spritzwand, a. Herst.-Plakette				
Ab Fahrgestell-Nr.	AQK 1'015 / 01	Betriebsstoff	Dieselöl	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells	STEYR - DAIMLER - PUCH AG. Werk STEYR (A)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Zylinderblock, hinter Kompressor			
Motor-Typ	W D 609 b - Reihenmotor, mit Vorkammer-System			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse	
Zyl.-Inhalt	5'975 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, indirekt, Einleiter	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5+2 = 20	Zughaken auf Wunsch
Antrieb auf alle Räder	Geschw. 1. Gang		7,6	Spur V. 1'810
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	8,1	Spur H. 1'680
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden Wendekreis ca. 15,00	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, Einkreis, mit Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder + Druckluft, auf alle Räder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer				Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			11'500	12 Ply
Fabrikgarant.	3'950	7'800	11'500	Extra Heavy Duty
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	20'500 *)			Anzahl Türen
Lenkung: Lage	links			2 (Kabine)
Bohrung	305			Motor-Marke
Karosserie-Form	geschlossens normale Führerkabine			STEYR
Zahl der Plätze: Total	3 (vorn 3 Mitte hinten)			Brems-PS 120
Soziussitz				Steuer-PS 30,43
				Stehplätze
				Seltenwagen

Scheinw. Marke	2/ "W S W" A	**)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe V= auf Kotflügel
Abblendsystem	2/ Duplo			H= komb.m.Schluss-u.Stopl.(rot)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe			Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)+Lichthupe
Schlusslicht	2/ komb.mit Stopl.u.Blinker		Rückblickspegel	2/ links u.rechts aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd, ϕ 50 mm		Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker		Gefährliche Bestandteile	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links nur für norm.Schild			
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt			
Lärmmessung	90 dB bei 2'800 U/min			

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Max. Gesamtzuggewicht: 20'500 kg - Handbremse hält den ganzen Zug in einer Steigung von 15 %. - Anfahren gut. - Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (ERB 20.8.57).

**) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Müssen nach Vorschrift montiert werden.

Blinker vorn: Entsprechen den Normen nicht in Bezug auf Farbe und Wirkung. Es sind hellere Gläser in Orangefarbe zu montieren.

Profilanzeiger: 2/ elastische, auf Kotflügel.

Anhänger-Steckdose: 1/ 7-polig.

Rückstrahler: Es sind Rückstrahler von mindestens 70 mm ϕ zu montieren.

Diese Karte ersetzt TS-Nr. 3'001-D vom 13.10.59

Fabrikgarantie / Fabrikgar. Gesamtzuggewicht

(12.8.60)

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 13.10.59

Die Typenprüfungskommission