

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastw.-Fahrgestell (Allradantrieb)	ST E Y R	5 8 6 g Allrad	1959	3' 0 0 1-C
Merkmale "586" vor dem Kühlergitter.- "586 g Allrad" rechts a. Spritzwand, a. Hersteller-Plakette				
Ab Fahrgestell-Nr.	AOK 1'016 / 01	Betriebsstoff Dieselöl	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells	STEYR - DAUMLER - PUCH AG, Werk STEYR (A)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Zylinderblock, hinter Kompressor			
Motor-Typ	W D 609 b - Reihenmotor, mit Vorkammer-System			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse	
Zyl.-Inhalt	5'975 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, indirekt, Einleiter	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2 = 10 Zughaken auf Wunsch	
Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	7.6 Spur V. 1'810	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	84 Spur H. 1'680	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden Wendekreis ca. 15,00	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, Einkreis, m. Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder + Druckluft, auf alle Räder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer				Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			11'500	12 Ply
Fabrikgarant.	3'950	7'800	11'500	Extra Heavy Duty
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	20'500 *		Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage	links		Motor-Marke	STEYR
Bohrung	105		Hub	115
Karosserie-Form	geschlossene normale Führer-Kabine			
Zahl der Plätze: Total	3 (vorn 3 Mitte hinten)			Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen			
				Innenmasse in mm
				Länge
				Breite
				Höhe
				Höhe seltenl.
				Überhang H.
				Brems-PS
				120
				Steuer-PS
				30,43

Scheinw. Marke	2/ "W S W" A	**)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe V= auf Kotflügel
Ablendsystem	2/ Duplo			H= komb.m.Schluss-u.Stopl. (rot)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe			Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) + Lichthupe
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter u.Blinker		Rückblickspegel	2/ links u.rechts aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd \varnothing 50 mm		Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter u.Blinker		Gefährliche Bestandteile	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.links nur für normales Schild			
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt			
Lärmmessung	90 dB bei 2'800 U/min			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Max. Gesamtzuggewicht: 20'500 kg - Handbremse hält den ganzen Zug in einer Steigung von 15 % - Anfahren gut. - Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB 20.8.57).
- ***) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karrosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Müssen nach Vorschrift montiert werden.
- Blinker vorn: Entsprechen den Normen nicht in Bezug auf Farbe und Wirkung. Es sind hellere Gläser in Orangefarbe zu montieren.
- Profilanzeiger: 2/ elastische, auf Kotflügel.
- Anhänger-Steckdose: 1/ 7-polig.
- Rückstrahler: Es sind Rückstrahler von mindestens 70 mm \varnothing zu montieren.

Diese Karte ersetzt TS-Nr. 3'001-C vom 13.10.59
Fabrikgarantie / Fabrikgar. Gesamtzuggewicht

(12.8.60)

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 13.10.59

Die Typenprüfungskommission.