

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. | | | | |
|---|-------------|----------------|-------------|-------------------|--------------|------------------|------------|------------------|
| Lastw.-Fahrgestell (Allradantrieb) | S T E Y R | 5 8 6 Allrad K | 1959 | 3' 0 0 1-B | | | | |
| Merkmale "586" vor dem Kühlergitter.- "586 Allrad K" rechts a.Spritzwand, auf Hersteller-Plakette. - Ab Fahrgestell-Nr. AQK 1'016 / 01 Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6 | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk STEYR (A) | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Zylinderblock, hinter Kompressor | | | | | | | | |
| Motor-Typ W D 609 b - Reihenmotor, mit Vorkammer-System | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt 5'975 cm ³ Anhängerbremse Druckluft, indirekt, Einleiter | | | | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takte 4 Getriebeart mechanisch Seilw./Spill | | | | Länge 6'260 | | | | |
| Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5x2 = 10 Zughaken auf Wunsch | | | | Breite 2'250 | | | | |
| Antrieb auf alle Räder Geschw. 1. Gang 7,6 Spur V. 1'810 | | | | Höhe 2'315 | | | | |
| Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 84 Spur H. 1'680 | | | | Radstand 4'200 | | | | |
| Anzahl Reifen 6 Differentialsperre vorhanden Wendekreis 15,40/15,35 | | | | Überhang H. 750 | | | | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, Einkreis, m. Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder | | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder + Druckluft, auf alle Räder | | | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| Leer m. Kab. | | 2'525 | 1'650 | 4'175 | Dimension | 9.00-20 | 9.00-20 | Länge |
| Nutzlast | | je nach Aufbau | | | Pneu-Tragk. | 2'000 | 2'000 | Breite |
| Gesamtgew. | | | | | | 12 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | 3'950 | 7'800 | 11'500 | | Extra Heavy Duty | | Höhe seltenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 20'500 * | | | | | Anzahl Türen | 2 (Kabine) | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage links | | | | | Motor-Marke | STEYR | | Brems-PS 120 |
| Bohrung 105 | | | | | Hub | 115 | | Steuer-PS 30,43 |
| Karosserie-Form geschlossene normale Führer-Kabine | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 3 | | (vorn 3 | | Mitte | hinten) | | Stehplätze | |
| Soziussitz Seitenwagen | | | | | | | | |

4/ Blinker mit Kontrolllampe

| | | |
|--|-----|--|
| Scheinw. Marke 2/ "S W" A | **) | Fahrleistungsanzeiger V= auf Kotflügel |
| Abblendsystem 2/ Duplo | | H= komb.m. Schluss- u. Stoplichter (rot) |
| Standlichter 2/ in den Scheinwerfern | | Scheibenwischer 2/ elektrisch |
| Nebellampe | | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)+Lichthupe |
| Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichter u.Blinker | | Rückblickspegel 2/ links u.rechts aussen an Kabine |
| Rückstrahler 2/ separat pendelnd, ϕ 50 mm | | Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h |
| Stoplicht 2/ komb.m.Schlusslichter u.Blinker | | Gefährliche Bestandteile |
| Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb. links nur für norm.Schild | | |
| Rückfahrlicht | | |

Elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt

Lärmmessung 90 dB bei 2'800 U/min

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Max.Gesamtzuggewicht: 20'500 kg - Handbremse hält den ganzen Zug in einer Steigung von 15 %.- Anfahren gut. - Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB 20.8.57).
- **) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
Markierlichter: Müssen nach Vorschrift montiert werden.
Blinker vorn: Entsprechen den Normen nicht in Bezug auf Farbe und Wirkung. Es sind hellere Gläser in Orangefarbe zu montieren.
Profilanzeiger: 2/ elastische, auf Kotflügel.
Anhänger-Steckdose: 1/ 7-polig.
Rückstrahler: Es sind Rückstrahler von mindestens 70 mm ϕ zu montieren.

Diese Karte ersetzt TS-Nr.3'001-B vom 13.10.59
 Fabrikgarantie / Fabrikgar. Gesamtzuggewicht

(12.8.60)

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 13.10.59

Die Typenprüfungskommission