

Art des Fahrzeuges Lastw.-Fahrgestell (Allradantrieb)	Fabrikmarke S T E Y R	Typ 5 8 6 - Allrad	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 3' 0 0 1-A
Merkmale "586" vor dem Kühlergitter.- "586 Allrad" rechts a.Spritzwand, a.Hersteller-Plakette				
Ab Fahrgestell-Nr. A Q K 1'016 / 01		Betriebsstoff Dieselöl	Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk STEYR (A)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Zylinderblock, hinter Kompressor				
Motor-Typ W D 609 b - Reihenmotor mit Vorkammer-System				
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse				
Zyl.-Inhalt	5'975 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Durckluft, indirekt, Einleiter	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5 x 2 = 10 Zughaken auf Wunsch	
Antrieb auf alle Räder		Geschw. 1. Gang	7,6	Spur V. 1'810
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	84	Spur H. 1'680
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden Wendekreis 15,40/15,35	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, Einkreis, m. Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder und Druckluft auf alle Räder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.	2'525	1'700	4'225	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			11'500	12 Ply
Fabrikgarant.	3'950	7'800	11'500	Extra Heavy Duty
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		20'500	*	Anzahl Türen
Lenkung: Lage		links		2 (Kabine)
Bohrung		105		Motor-Marke
Karosserie-Form		geschlossene normale Führerkabine		
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn 3	Mitte hinten )
Soziussitz		Seitenwagen		
				Innenmasse in mm
				Länge
				Breite
				Höhe
				Höhe seitenl.
				Überhang H.
				Brems-PS
				120
				Steuer-PS
				30,43

4/ Blinker m.Kontrolllampe

Scheinw. Marke 2/ "W S W" A **)	Fahrleistungsanzeiger V= auf Kotflügeln
Abblendsystem 2/ Duplo	H= komb. m.Schluss- u.Stoplicht (rot)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Nebellampe	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)+Lichthupe
Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichtern u.Blinker	Rückblickspiegel 2/ links u.rechts aussen a.Kabine
Rückstrahler 2/ separat, pendelnd, $\phi$ 50 mm	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl. u.Blinker	Gefährliche Bestandteile
Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb.links nur f.norm. Schild	
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt	
Lärmmessung 90 dB bei 2'800 U/min	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Max. Gesamtzuggewicht: 20'500 kg - Handbremse hält den ganzen Zug in einer Steigung von 15 %. - Anfahren gut. - Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB 20.8.57).
- \*\*\*) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Müssen nach Vorschrift montiert werden.
- Blinker vorn: Entsprechen nicht den Normen in Bezug auf Farbe und Wirkung. Es sind hellere Gläser in Orangefarbe zu montieren.
- Profilanzeiger: 2/ elastische auf Kotflügel.
- Anhänger-Steckdose: 1/ 7-polig.
- Rückstrahler: Es sind Rückstrahler von mindestens 70 mm  $\phi$  zu montieren.

Diese Karte ersetzt TS-Nr. 3'001-A vom 13.10.59  
Fabrikgarantie / Fabrikgar. Gesamtzuggewicht

(12.8.60)

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 13.10.59

Die Typenprüfungskommission