

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	CHEVROLET - CORVAIR		727 - Club Coupe De Luxe Powerglide		Jahr 1960	Nr. 3 0 0 0-B		
Merkmale "Corvaire" beidseitig, a.vorder Kotflügel, - "Corvaire 700" auf Handschuhfachdeckel								
"727" = Vorziffer Chassis-Nr. u.a. Herst.-Plakette Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA Bel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen hinten im Motorraum, Mitte hint. Traverse u.a. Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen hinten auf Motorblock vor Oeleinfüllstutzen u.a. Herst.-Plakette								
Motor-Typ Turbo-Air SIX - Boxer-Motor OHV liegend, mit 2 Fallstrom-Vergasern								
Lage des Motors hinten Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	2'287 cm <sup>3</sup> Anhängerbrama (Corvaire - *)				Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart	Powerglide	Seilw./Spill	Länge	4'572		
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	2	Zughaken	Breite	1'699		
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	18	Spur V.	1'372	Höhe	1'360	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	142	Spur H.	1'372	Radstand	2'743	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis	12,10/12,05	Überhang H.	1'030	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	430	700	1'130	Dimension	6,50-13	6,50-13	Länge	
Nutzlast	172	248	420	Pneu-Tragk.	475	475	Breite	
Gesamtgew.	602	948	1'550		4 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke	CHEVROLET		Brems-PS	81 SAE
Bohrung		85,73		Hub	66,04		Steuer-PS	11,65
Karosserie-Form		Limousine (2-Door Club Coupe)						
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3	Mitte hinten 3 )		Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen						

	Scheinw. Marke	2/ "T 3" Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe V= komb.m.Standl. (weiss) H= komb.m.Schluss/Stopl. (rot)
	Ablendsystem	2/ Sealed Beam asymmetrisch		
Stand-	Markierlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
	Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
	Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Rückblickspegel	2/ innen Mitte oben + aussen links
	Rückstrahler	2/ (Ring) ur Schluss-/Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
	Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker	Kühlerfigur	
	Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für normales Schild		
	Rückfahrlicht	2/ separat neben Schluss-/Stopl.		
	Elektr. Anlage	12 Volt		
	Lärmmessung	83 dB bei 4'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Kraftübertragung: "CORVAIR-Powerglide" Getriebeautomat, ohne Stellung "P".  
Keine mechanische Verriegelung; Keil muss in Griffnähe des Fahrers sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 8.3.60

Die Typenprüfungskommission