

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	CHEVROLET - CORVAIR		527 - Club Coupe Standard Powerglide		Jahr	Nr.	
					1960	2' 9 9 8-B	
Merkmale "Corvaire" beidseitig a.vordern Kotflügeln.-"527"-Vorziffer zu Chassis-Nr. und auf							
Herst.-Plakette links hinten im Motorraum				Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells		CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA)- General Motors Suisse SA Biel					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		hinten im Motorraum, Mitte hint, Traverse u.a.Herst.-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		hinten auf Motorblock vor Oeleinfüllstutzen u.a.Herst.-Plakette					
Motor-Typ		Turbo-Air SIX - Boxer-Motor OHV liegend, mit 2 Fallstrom-Vergasern					
Lage des Motors		hinten Motorbremse					
Zyl.-Inhalt		2'287 cm ³ Anhängerbremse, Corvaire- *)				Aussenmasse in mm	
Takte		4		Getriebeart	Powerglide	Seilw./Spill	Länge
							4'572
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge		2	Zughaken		Breite
							1'699
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		18	Spur V. 1'372		Höhe
							1'360
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang	142	Spur H. 1'372	Radstand
							2'743
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre	Wendekreis 12,10/12,05		Überhang H.
							1'030
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	430	700	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Länge
Nutzlast	172	248	420	Pneu-Tragk.	475	475	Breite
Gesamtgew.	602	948	1'550		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubelless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke	CHEVROLET		Brems-PS
							81 SAE
Bohrung		85,73		Hub	66,04		Steuer-PS
							11,65
Karosserie-Form		Limousine (2-Door Club Coupe)					
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen					

	Scheinw. Marke	2/ "T 3" Sealed Beam	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe V= komb.m. Standl. (weiss)
	Abblendsystem	2/ Sealed Beam asymmetrisch		H= komb.m. Schluss/Stopl. (rot)
zustand-	Markierlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
	Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
	Schlusslicht	2/ komb.m. Stopl. u. Blinker	Rückblickspegel	2/ innen Mitte oben + aussen
	Rückstrahler	2/ (Ring) um Schluss-/Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h [links
	Stoplicht	2/ komb.m. Schlussl. u. Blinker	Kühlerfigur	
	Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für normales Schild		
	Rückfahrlicht	2/ separat neben Schluss-/stopl.		
	Elektr. Anlage	12	Volt	
	Lärmmessung	83	dB bei 4'400 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: "CORVAIR-Powerglide" Getriebeautomat, ohne Stellung "P".
Keine mechanische Verriegelung; Keil muss in Griffnähe des Fahrers sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 8.3.60

Die Typenprüfungskommission