

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	CHEVROLET - CORVAIR		569 - Sedan - Powerglide		Jahr 1960	Nr. 2'9 9 8-A		
Merkmale "CORVAIR" l.u.r.a.Vorderrad-Kotflügel - "569" vor Fahrgestell-Nummer u.auf								
Hersteller-Plakette, links im Motorraum			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells			CHEVROLET Motor Division, DETROIT (USA)-GENERAL MOTORS Suisse SA, BIEL					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen			hinten im Motorraum Mitte hint.Traverse sowie a.Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen			hinten auf Motorblock vor dem Oeleinfüllstutzen u.a.Herst.Plakette					
Motor-Typ			TURBO - AIR SIX - Boxermotor OHV liegend m. 2 Fallstrom-Vergaser					
Lage des Motors			hinten Motorbremse					
Zyl.-Inhalt			2'287 cm ³ Anzahl Zylinder (Corvaire *)		Aussenmasse in mm			
Takte			4 Getriebeart (Powerglide Seilw./Spill)		Länge 4'572			
Kühlung Luft (Gebläse)			Anzahl Vorwärtsgänge 2 Zughaken		Breite 1'699			
Antrieb a.Hinterräder			Geschw. 1. Gang 18 Spur V. 1'372		Höhe 1'360			
Anzahl Achsen			2' Geschw. dir. Gang 142 Spur H. 1'372		Radstand 2'743			
Anzahl Reifen			4 Differential Sperre Wendekreis 12,10/12,05		Überhang H. 1'030			
Fussbremse			hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder					
Handbremse			mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, auf Hinterräder **)					
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer		430	700	1'130	Dimension	6.50-13	6.50-13	Länge
Nutzlast		170	250	420	Pneu-Tragk.	475	475	Breite
Gesamtgew.		600	950	1'550		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.						Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 4		Überhang H.			
Lenkung: Lage			links		Motor-Marke CHEVROLET		Brems-PS 81 SAE	
Bohrung			85,73		Hub 66,04		Steuer-PS 11,65	
Karosserie-Form			Limousine (Sedan 4-Door)					
Zahl der Plätze: Total			6 (vorn 3		Mitte hinten 3)		Stehplätze	
Sozialsitz			Seitenwagen					

4/Blinker m. Kontrolllampe

Scheinw. Marke 2/"T 3" Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger V=komb.m.Standlichtern (w.)
Abblendsystem 2/Sealed Beam asymmetrisch	B-komb.m.Schluss-u.Stopl.(rot)
Markleuchter 2/separat, unter Scheinwerfern	Schellenwischer 2/elektrisch m.Waschanlage
Nebellampe	Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht 2/komb.m.Stoplichtern u.Blinker	Rückblickspegel 2/Mitte innen oben u.links aussen
Rückstrahler 2/um die Schluss-u.Stopl. (Kranz)	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
Stoplicht 2/komb.m.Schlusslichtern u.Blinker	Kühlerfigur
Kontrollschildbeleuchtung 1/ nur für norm.Schild	
Rückfahrlicht 2/separat neben Schluss- u.Stopl.	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 85 dB bei 4'400 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart : Vollautomatische Kraftübertragung "CORVAIR -Powerglide" ohne Stellung "P". Keine mechanische Verriegelung; Keil muss auf dem Fz. sein.
- **) Handbremse : Achtung ! Ratschenbremse - Volle Wirkung erst beim 2. Zug. Lösen durch separaten Zuggriff unter Instrumentenbrett, links.
Ratschenbremse nicht zulässig TM 1/60

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 15.10.59

Die Typenprüfungskommission