

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke CHEVROLET -- CORVAIR	Typ 569 - Sedan - Synchronmesh	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 2' 9' 9 7-A			
Merkmale "CORVAIR" l.u.r. a/Vorderrad-Kotflügel - "569" vor Fahrgestell-Nummer u.auf Hersteller-Plakette, links hinten im Motorraum Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells	CHEVROLET Motor Division, DETROIT (USA) - GENERAL Motors Suisse SA Biel						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	hinten im Motorraum, Mitte hint. Traverse sowie a/Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	hinten auf Motorblock, vor dem Oeleinfüllstutzen u.a. Herst.-Plakette						
Motor-Typ	TURBO-AIR SIX - Boxer-Motor OHV liegend m/2 Fallstrom-Verdaser						
Lage des Motors	hinten Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	2'287 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart	mach. synchron. Seilw./Spill	Länge 4'572			
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	3	Zughaken	Breite 1'699		
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	40	Spur V. 1'372	Höhe 1'360		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	128	Spur H. 1'372	Radstand 2'743		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 12,10/12,05		Überhang H. 1'030		
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, auf Hinterräder *)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	410	690	1'100	Dimension	6.50-13	6.50-13	Länge
Nutzlast	170	250	420	Pneu-Tragk.	475	475	Breite
Gesamtgew.	580	940	1'520		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubelless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Überhang H.
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	CHEVROLET		Brems-PS 81 SAE
Bohrung	85,73			Hub	65,04		Steuer-PS 11,65
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door)						
Zahl der Plätze: Total	6		(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

Stand-

Scheinw. Marke	2/ ^{WT 3ⁿ} Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Sealed Beam asymmetrisch	V=komb.m/Standl. (w.)	H=komb.m/Schluss u.Stopl.
Markierlichter	2/ separat, unt.Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch m/Waschanlage (rot)
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stoplichter u.Blinker	Rückblickspiegel	2/ Mitte innen oben u.links aussen
Rückstrahler	2/ um die Schluss- u.Stopl. (Kranz)	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Schlusslichter u.Blinker	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für norm.Schild		
Rückfahrlicht	2/ separat neben Schluss- u.Stopl.		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB	bei 4'400 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Handbremse: Achtung! Ratschenbremse - Volle Wirkung erst beim 2. Zug.
Lösen durch separaten Zugriff unter Instrumentenbrett, links.
Ratschenbremse nicht zulässig TM 1/60

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 15.10.1959

Die Typenprüfungskommission