

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrg. Allradantrieb		Fabrikmarke MAGIRUS - DEUTZ		Typ SATURN 145 AKHD Allrad		Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2° 9 9 3-B		
Merkmale "SATURN AKHD" a.vorderster Quertraverse, hinter Kühlerverschalung, a/Hersteller-Plakette									
Motor-Typ "F 6 L 714"				Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells		Klöckner - Humboldt - Deutz AG Werk Ulm (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn seidl. unten a. Längsträger u. hinten a. Schlusstraversen							
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn, rechts a. Verbindungssteg zwischen beiden Motorbl. u. a. Herst. Pl.							
Motor-Typ		F 6 L 714 - V-Anordnung							
Lage des Motors vorn		Motorbremse Staudruckbremse "DEUTZ" mit Druckluftbetätigung							
Zyl.-Inhalt 9'498 cm³		Anhängerbremse Druckluft, Einleiter, indirekt				Aussenmasse in mm			
Takte 4		Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill		Länge 6'235			
Kühlung Luft (Gebälse)		Anzahl Vorwärtsgänge 5x2 = 10		Zughaken auf Wunsch **)		Breite 2'250			
Antrieb auf alle Räder		Geschw. 1. Gang 5,7		Spur V. 1'940		Höhe 2'530			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 76		Spur H. 1'670		Radstand 4'200			
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre ja *)		Wendekreis 15,00/14,68		Überhang H. 1'000			
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, Einkreis, m. Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder							
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf Hinterräder							
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung vorn hinten		Innenmasse in mm	
leerm. Kab.		2'915 1'825		4'740		Dimension 9,00-20 9,00-20		Länge ***)	
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.		2'350 2'350		Breite	
Gesamtgew.		***		13'000		Multiply		Höhe	
Fabrikgarant.		4'300 8'700		13'000		Heavy Duty		Höhe selten.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 26'000 +)				Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.			
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke DEUTZ		Brems-PS 145 DIN			
Bohrung		120		Hub 140		Steuer-PS 48,38			
Karosserie-Form		Geschlossene normale Führer-Kabine							
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3 Mitte hinten )		Stehplätze			
Soziussitz		Seitenwagen							

++)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V= seitl.a. Kotfl. (or.)	H=komb.m. Stopl. (rot)
Stand Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert m. Stoplichtern	Rückblickspegel	2/ seitl. links u. rechts aussen an Kab.
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ kombiniert m. Schlusslichtern	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links komb. nur f. norm. Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 2'300 U/min.		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* Differentialsperre: Für Längstrieb. - Auf Wunsch, zusätzlich in Hinterachse, automatisch.
  - \*\* Fz.m. Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD vom 10.2.50.
  - \*\*\* Bereifung: Auf Wunsch, 10.00 - 20 - 12 Ply.
  - + Max. Gesamtzuggewicht: 26'000 kg. - Anfahren in einer Steigung von 15 % = gut. - Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB 20.8.57.).
  - ++) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
    - Profilanzeiger: Auf beide Vorderrad-Kotflügel.
    - Markierlichter: Sind nach Vorschrift vorn u. hinten anzubringen. (BRB 9.3.59)
  - \*\* Hinterachsgeräuschnelle bei gleichbleibendem Gesamtgewicht von 8700 kg auf 9200 kg. erhöht TM 5/60
- Dieser Typenschein gilt nur für Fahrzeuge die nach dem 4.7.59 erstmals in Verkehr gesetzt wurden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 7.10.59

Die Typenprüfungskommission