

Art des Fahrzeuges Lastwagen - Fahrg. Allradantrieb	Fabrikmarke M A G I R U S - D E U T Z	Typ SATURN 145 AK Allrad	Modell- Jahr 1959	Typenschein Nr. 2' 9 9 3 - A				
Merkmale "SATURN AK" a.vorderster Quertraverse, hinter Kühlerverschalung, a/Hersteller-Plakette								
Motor Typ "F 6 L 714"	Betriebsstoff	Dieselloil	Anzahl Zyl.	6				
Hersteller des Fahrgestells	Klöckner - Humboldt - Deutz AG Werk Ulm (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn seitl. unten a.Längsträger u. hinten a/Schluss-traverse							
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, rechts, a.Verbindungssteg zwischen beiden Motorbl. u.a.Herst.-Pl.							
Motor-Typ	F 6 L 714 = V-Anordnung							
Lage des Motors	vorn	Motorbremse Staudruckbremse "DEUTZ" mit Druckluftbetätigung						
Zyl.-Inhalt	9'498 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Einleiter, indirekt	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	Länge 6'235				
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2=10 Zughaken auf Wunsch **	Breite 2'250				
Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	5,7 Spur V. 1'940	Höhe 2'530				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	76 Spur H. 1'670	Radstand 4'200				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	ja *) Wendekreis 15,00/14,68	Überhang H. 1'000				
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, Einkreis, m.Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer m/Kab.	2'915	1'825	4'740	Dimension	9.00-20	9.00-20	***)	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	2'350	2'350		Breite	
Gesamtgew.			12'000	Multiply			Höhe	
Fabrikgarant.	4'000	8'000	12'000	Heavy Duty			Höhe seitentl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzug-gew.	25'000 +)			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	DEUTZ		Brems-PS 145 DIN	
Bohrung	120			Hub	140		Steuer-PS 48,38	
Karosserie-Form	geschlossen: normale Führer-Kabine							
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Soziussitz	Seitenwagen							

Stand-

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	++)	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V= seidl.a. Kotfl. (or.)	H=komb. m. Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe			Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert m. Stoplichtern		Rückblickspiegel	2/ seidl.links u. rechts aussen a. Kab.
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd		Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ kombiniert m. Schlusslichtern		Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, komb. nur f. norm. Schild			
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt			
Lärmmessung	86 dB		bei 2'300 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Differentialsperre: Für Längstrieb. - Auf Wunsch, zusätzlich in Hinterachse, automatisch.
- **) Fz. m. Zoll-Ückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD vom 10.2.50.
- ***) Bereifung: Auf Wunsch, 10.00 - 20 - 12 Ply.
- +) Max. Gesamtzuggewicht: 26'000 kg: - Anfahren in einer Steigung von 15 % = Gut. -
Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB 20.8.57).
- ++) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Profilanzeiger: Auf beide Vorderrad-Kotflügel
Markierlichter: Sind nach Vorschrift vorn u. hinten anzubringen (BRB 9.3.59).

Dieser Typenschein gilt nur für Fahrzeuge die nach dem 4.7.59 erstmals in Verkehr gesetzt wurden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 7.10.59

Die Typenprüfungskommission