

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrg. Allradantrieb	Fabrikmarke MAGIRUS - DEUTZ	Typ SATURN 125 AKHD Allrad	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2' 9 9 2-B
Merkmale "SATURN AKHD" a. vorderster Quertraverse, hinter Kühlerattrappe, a. Hersteller-Plakette				
Motor Typ "F 6 L 614"	Betriebsstoff	Dieselöl	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells	Klöckner - Humboldt- Deutz AG Werk Ulm (D)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn seitl. unt. a. Längsträger u. hinten a. Schlußtraverse			
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn rechts, a. Verbindungssteg zwischen beiden Motorblöcken u. a. H. Pl.			
Motor-Typ	F 6 L 614 - V-Anordnung			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse "DEUTZ" m. Druckluftbetätigung	
Zyl.-Inhalt	7'983 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, indirekt, Einleiter	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2=10 Zughaken auf Wunsch **)	
Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	5,7 Spur V. 1'920	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	75 Spur H. 1'690	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	ja *) Wendekreis 15,00/14,68	
Fussbremse	hydraulisch Innenbacken, Einkreis, m. Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.	2'885	1'825	4'710	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	vorn
Gesamtgew.			13'000	hinten
Fabrikgarant.	4'300	8'700	13'000	Heavy Duty
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	26'000 +)			Anzahl Türen
Lenkung: Lage	links oder rechts			2 (Kabine)
Bohrung	110			Motor-Marke
Karosserie-Form	Geschlossene normale Führer-Kabine			DEUTZ
Zahl der Plätze: Total	3 (vorn 3 Mitte hinten)			Hub
Soz. l. s. l. z.				140
				Steuer-PS
				40,65
				Stehplätze
				Seitenwagen

Stand-

		++)	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger	V= seitl. oben a. Kotfl. (or.)
Abblendsystem	2/ Duplo		H= komb. m. Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m. Stoplichtern u. Blinkern	Rückblickspegel	2/ links u. rechts aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusslichtern u. Blinkern	Kühlerfigur	
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. links nur f. norm. Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	88 dB bei 2'300 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Differentialsperre: Für Längstrieb. - Auf Wunsch zusätzlich in Hinterachse, automatisch.
- **) Fz. m. Zollrückverstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD vom 10.2.50.
- ***) Bereifung: Auf Wunsch 10.00 - 20 12 Ply.
- +) Max. Gesamtzuggewicht: 26'000 kg. - Anfahren in einer Steigung von 15 % = gut.
Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB vom 20.8.57).
- ++) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Sind nach Vorschrift vorn und hinten anzubringen (BRB vom 9.3.59).

Dieser Typenschein gilt nur für Fahrzeuge die nach dem 4.7.59 erstmals in Verkehr gesetzt wurden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 7.10.59

Die Typenprüfungskommission